

ZÁPIS Z PROFESNÍ PORADY – MOSTY

Název stavby:	„Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ“
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
Místo porady:	online přes Microsoft Teams
Datum:	08.11.2021
Účastníci:	viz prezenční listina
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Pavel Vozka (Správa železnic, státní organizace, SSZ)
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Aleš Sršeň (VALBEK) Zástupce HIPa: Ing. Radek Navrátil (VALBEK)

Všeobecně

Předmětem jednání bylo potvrzení/upřesnění technického řešení rekonstrukce mostu, vyplývající ze Záměru projektu.

Upřesnění souvisejících SO a PS oproti Záměru projektu

Při návrhu kolejového řešení byl zmírněn sklon nivelety koleje na 14,1 ‰ a posun vrcholového lomu nivelety mimo mostní konstrukci. Kolej na mostě je tedy navržena v přímé a v jednotném podélném sklonu. Posun výhybky č. 101 (mimo přechodovou oblast mostu, EOVS), zřízení bezstykové koleje, úprava trakce (nová trakce v rozsahu úpravy koleje, demontáž stožáru č. 604), úprava zabezpečovacího zařízení (posun seřadovacího návěstidla, přestavnicku výhybky č. 101 a stykových transformátorů) a přeložky kabelů VN/NN se uvažují dle Záměru projektu (kabel VN 10 kV bude dočasně přeložen na sousední železniční most, kabely NN budou dočasně odpojeny a smotány za opěru O2).

Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040:

Byla zmíněna stručná rekapitulace popisu stávajícího stavu, důvodu rekonstrukce a návrhu rekonstrukce ze Záměru projektu. Přehledné znázornění odstraněných a nových částí spodní stavby bylo prezentováno na 3D modelu konstrukce, vč. tvaru nové nosné konstrukce a zajištění stability opěry O2 (nevyhovující založení, s ohledem na výrazný nárůst brzdných/rozjezdových sil oproti staré normě). Na půdorysu mostu byl popsán dispoziční rozsah rekonstrukce mostu, která proběhne v místě stávající spodní stavby a části svahových kuželů podél opěr. S ohledem na snesení koleje byla do stavby zahrnuta i výměna izolace (uvažuje se bezešvá, s ohledem na předpokládanou minimální tloušťku kolejového lože – průzkum pražcového podloží proběhne v prosinci) na následujícím mostě v ev. km 3,113, a to pouze v pruhu 6,0 m pod kolejí. Jsou navrženy nové nosné ocelobetonové konstrukce, tvořené dvěma plnostěnnými ocelovými nosníky a spřaženou železobetonovou deskou (dvě prostá pole), úhel uložení nových nosných konstrukcí je 75°. Dále byly prezentovány vzorové příčné řezy nosné konstrukce (v poli a v místě uložení), v místě závěrných zdí a křídel opěr. Protože na mostě bude dodrženo VMP 3,0, vznikají v ložiscích tahové síly při vykolejení vlaku. Tahové síly budou zachyceny táhly v místě okraje podporových příčníků, která jsou navržena tak, aby umožnila pohyb konstrukce a deformace od provozních zatížení. V pohledu na mostu byly prezentovány revizní přístupy na úložné prahy opěr. Nová rovnoběžná

křídla umožňují úpravu sklonu svahu na 1:1,5 a umístění revizního schodiště, na které navazují ocelové revizní lávky k uzamykatelným dveřím v plentovacích zídkách. Na nosné konstrukci delšího pole mostu je revizní lávka umožňující přístup z opěry O2 na pilíř. V podélném řezu mostu byl popsán zejména rozsah rekonstrukce přechodových oblastí a rozsah sanace spodní stavby. Práce na mostě budou prováděny v dlouhodobé nickolejné výluce (železniční doprava bude vyježděna po koleji č. 2, která je na samostatném mostě). Plán organizace výstavby uvažuje s použitím jeřábu o nosnosti 750 t, pro odstranění stávajících a osazení nových nosných konstrukcí. Nové ocelové konstrukce byly navrženy tak, aby jejich hmotnost nebyla vyšší než stávajících (hlavní nosníky jsou ve 4. třídě průřezu). Prostor pro uložení/odvoz ocelové konstrukce je uvažován za opěrou O2, před křižujícím nadzemním vedením trakce (uvažuje se vypnout pouze při jeřábnických pracích, tj. 2-krát na cca 2h). Přístupy k opěrám mostu budou možné po kolejích, silniční staveništní doprava bude možná ke svahovému kuželu opěry O1, po stávající komunikaci pod mostem a v kolejišti k opěře O2. Pro minimalizaci omezení silniční dopravy pod mostem se uvažuje zřízení ochranné pracovní skruže, která umožní bezpečnou demolicí původních a betonáž nových částí spodní stavby a rovněž bezpečný přístup pracovníků k pilíři mostu. Krátkodobé omezení dopravy v režimu 2+1 (cca 1 až dva týdny) se uvažuje pro zřízení ochranné skruže a sanaci spodní stavby, pod ochrannou skruží se uvažuje provoz 2+2 (několik měsíců). Poloha ochranné skruže umožní osazení protipovodňových opatření se středním dělicím pásem. Z hlediska větších podrobností návrhu byly prezentovány i některé detaily, jako kotvení a podchycení spodní stavby, sanace stávajících betonových povrchů a dilatačních spár, odvodnění nosné konstrukce (jako ve stávajícím stavu, do řeky Bílina), odvodnění spodní stavby (svody jsou navrženy z důvodu, aby voda z drenáže netekla na revizní lávku), ložisek (jsou navržena kalotová ložiska, jejichž výhodou jsou zejména úspornější rozměry), mostní závěry (na opěrách kolmé, na pilíři lomený) a žlab kolejového lože (kotvení izolace pod římsou, kabelové žlaby). Na závěr prezentace byl představen předpokládaný seznam příloh SO mostu. Most umožní budoucí zvýšení traťové rychlosti (traťové třídy zatížení D2/160 a D4/120) a neznemožní výstavbu nové vysokorychlostní tratě Praha – Drážďany. Předpoklad realizace stavby je 03/2023 až 10/2023. V koordinaci se stavbami města Ústí nad Labem je nutné tuto stavbu provést v daném termínu před rekonstrukcí silničního mostu Dr. Edvarda Beneše.

Připomínky k mostu v ev. km 3,040:

- přechody kolejového lože za římsou, tj. upravit i terén kolem konce říms stávajících křídel (min. 0,5 m přesah)
- revizní vstupy na úložné prahy opěr budou uzamykatelné a plentovací zídky jsou z hlediska rozsahu dostačující (nebudou prodlouženy, ani nebude na úložných prazích osazeno zábradlí)
- doplnit na zábradlí ochranu proti odletujícímu štěrku (dle MVL 720)
- popis trubky drenáže, tj. perforovaná v místě izolace/mostu, mimo izolaci/most bez perforace

Připomínky k POV:

- znovu prověřit možnost současné realizace stavby s rekonstrukcí Benešova mostu a projednat s městem dopravně inženýrská opatření pod mostem

V současné době se uvažuje, že realizace Benešova mostu je plánována na roky 2023 – 2025 s tím, že v roce 2023 se bude stavět provizorní lávka. Samotná rekonstrukce mostu tedy proběhne nejdříve 2024-2025 (je možný i časový posun z důvodu financí). Most v km 3,040 se plánuje realizovat ještě před Benešovým mostem. V případě změn bude dále koordinováno.

- doplnit přístupy pro silniční staveništní dopravu
- doplnit popis likvidace stávajících ocelových konstrukcí (kde se odloží pro rozpálení apod.)

Připomínky k provozní a dopravní technologii:

- v dokumentaci bude uveden alespoň stručný popis, výlukový grafikon a dopady na sousední stanice

Výměna izolace pod kolejí mostu v ev. km 3,113:

OŘ ani GŘ nesouhlasí s výměnou izolace pouze pod kolejí. S ohledem na předpokládané stavební náklady bylo domluveno, že v rámci této stavby bude řešen pouze železniční svršek na mostě (snesení a zřízení koleje, z důvodu úpravy její nivelety) a ZKPP mezi mosty. Veškeré opravné práce na mostě v ev. km 3,113 proběhnou v koordinaci s naší stavbou v rámci opravných prací OŘ.

Vypracováno: V Praze, 8.11.2021

Přílohy:

- Prezenční listina

Další přílohy zápisu - prezentované na jednání:

- 00 Úvod
- 01 Stávající stav mostu – Pohled
- 02 Záměr projektu: Přehledná situace stavby
- 03 Záměr projektu: Nový stav mostu – Pohled
- 04 3D model (3D PDF – možnost přepínání/zobrazení vrstev a otáčení modelu)
- 05 Nový stav mostu – Půdorys
- 06 Nový stav mostu – Příčné řezy
- 07 Nový stav mostu – Pohled
- 08 Nový stav mostu – Podélný řez
- 09 POV: Rekonstrukce mostu
- 10 POV: Omezení dopravy pod mostem
- 11 Detaily: Zemní kotvy a trysková injektáž
- 12 Detaily: Sanace betonu
- 13 Detaily: Odvodnění mostu
- 14 Detaily: Odvodnění spodní stavby
- 15 Detaily: Ložiska
- 16 Detaily: Mostní závěry
- 17 Detaily: Žlab kolejového lože
- 18 Předpokládaný seznam příloh

Zapsal:

Valbek Valbek, spol. s r.o.
středisko Praha
V Olšínách 2300/75
100 00 Praha 10 – Strašnice
IČ 48266230
dič CZ48266230

13

Ing. Radek Navrátil
projektant mostních staveb
Valbek, spol. s r.o.

PREZENČNÍ LISTINA

Z profesní porady - Mosty:

Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

Konáno dne:

8.11.2021 od 9:00 formou online schůzky přes MS Teams

číslo	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	Valbek, spol. s.r.o.	Radek Navrátil	731 683 853	radek.navratil@valbek.cz	
2	SŽ, SSZ	Pavel Vozka	725 962 806	vozka@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
3	SŽ, GŘ O6	Lenka Seidlová	606 708 805	seidlova@spravazeleznic.cz	
4	SŽ, GŘ O13, OMT	David Zeman	725 775 096	zemand@spravazeleznic.cz	
5	SŽ, OŘ UNL, SMT	Kudrnáč Vladimír	602 418 542	kudrnac@spravazeleznic.cz	
6	SŽ, OŘ UNL, SMT	Kateřina Zemanová	702 117 693	zemanovak@spravazeleznic.cz	
7	SŽ, GŘ O11	Jaroslav Daněk	725 767 812	danek@spravazeleznic.cz	

POZN: Prezenční listina byla zpracována formou online formuláře Microsoft 365 - Forms.

„Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ“

DUSP+PDPS

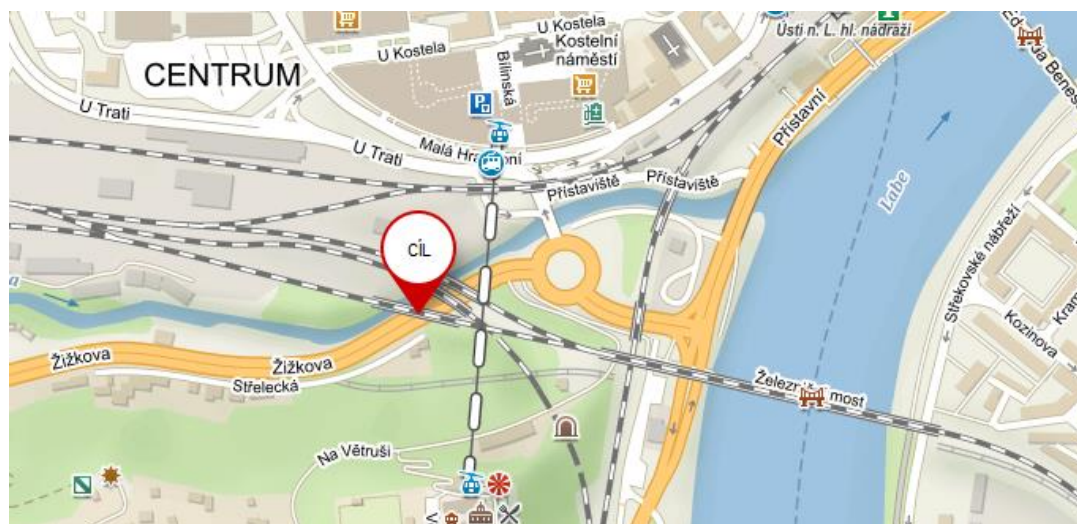
HIS: Ing. Pavel Vozka

HIP: Ing. Aleš Sršeň (VALBEK)

Zástupce HIPa: Ing. Radek Navrátil (VALBEK)

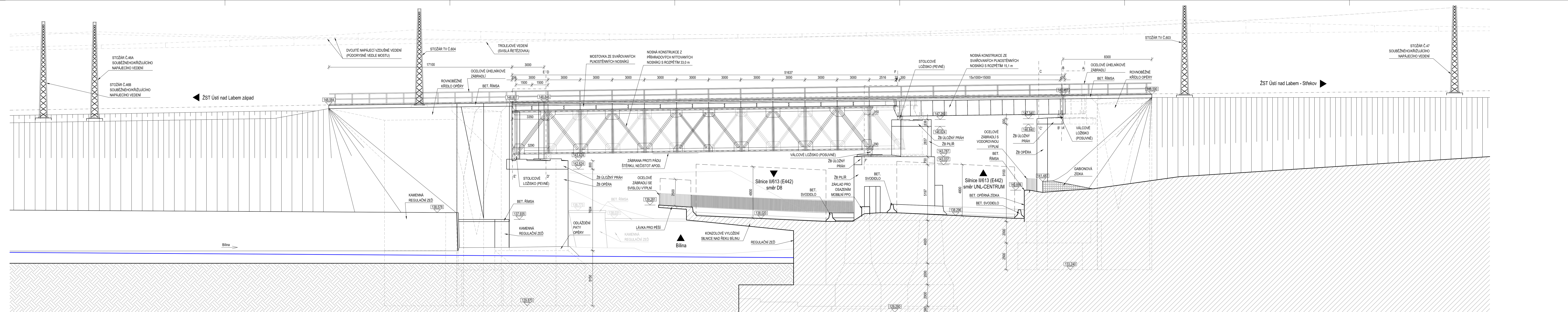
4. dílčí etapa	do 7 měsíců od schválení ZP v CK MD 29.01.2022	Návrh technického řešení DUSP + PDPS k připomínkovému řízení
----------------	---	---

Místo stavby – Ústí nad Labem:



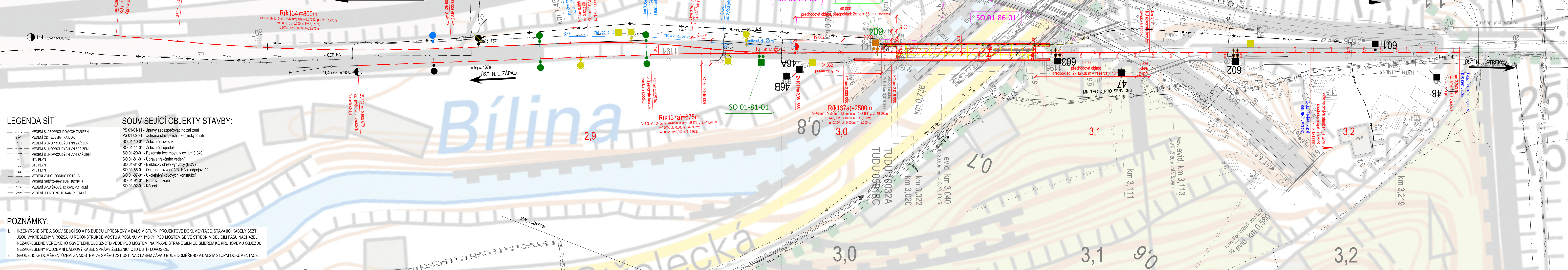
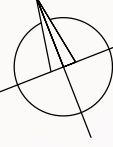
← Ústí n/L západ Střekov →





Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ
Záměr projektu

Přehledná situace stavby
M 1:500



LEGENDA SÍTÍ:

- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ ČD TELEMATIKA DOK
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH NN ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH VN ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH VVN ZAŘÍZENÍ
- NTL PLYN
- STL PLYN
- VTL PLYN
- VEDENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ
- VEDENÍ DEŠŤOVÉHO KAN. POTRUBÍ
- VEDENÍ SPLAŠKOVÉHO KAN. POTRUBÍ
- VEDENÍ JEDNOTNÉHO KAN. POTRUBÍ

SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY:

- PS 01-01-11 - Úpravy zabezpečovacího zařízení
- PS 01-02-91 - Ochrana stávajících inženýrských sítí
- SO 01-10-01 - Železniční svršek
- SO 01-11-01 - Železniční spodek
- SO 01-20-01 - Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040
- SO 01-81-01 - Úprava trakčního vedení
- SO 01-84-01 - Elektrický ohřev vyhybky (EOV)
- SO 01-86-01 - Ochrana rozvodů VN, NN a odpojovačů
- SO 01-87-01 - Ukotvení kovových konstrukcí
- SO 01-91-01 - Příprava území
- SO 01-92-01 - Kácení

POZNÁMKY:

- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A SOUVISEJÍCÍ SO A PS BUDOU UPŘESNĚNY V DALŠÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE. STÁVAJÍCÍ KABELY SSZT JSOU VYKRESLENY V ROZSAHU REKONSTRUKCE MOSTU A POSUNU VÝHYBKY. POD MOSTEM SE VE STŘEDNÍM DĚLÍCÍM PÁSU NACHÁZÍ NEZAKRESLENÉ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ. DLE SŽ-CTD VEDE POD MOSTEM, NA PRAVÉ STRANĚ SILNICE SMĚREM KE KRUHOVÉMU OBJEZDU, NEZAKRESLENÝ PODZEMNÍ DÁLKOVÝ KABEL SPRÁVY ŽELEZNIC, ČTD ÚSTÍ - LOVOŠICE.
- GEODETICKÉ DOMĚŘENÍ ÚZEMÍ ZA MOSTEM VE SMĚRU ŽST ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD BUDE DOMĚŘENO V DALŠÍM STUPNI DOKUMENTACE.

Společnost
VALBEK-PRODEX

Valbek 

Valbek 
Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

				Číslo soupravy
2.	Zpracování připomínek, 2. část	05/2021		
1.	Zpracování připomínek	05/2021		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

 **SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Valbek 

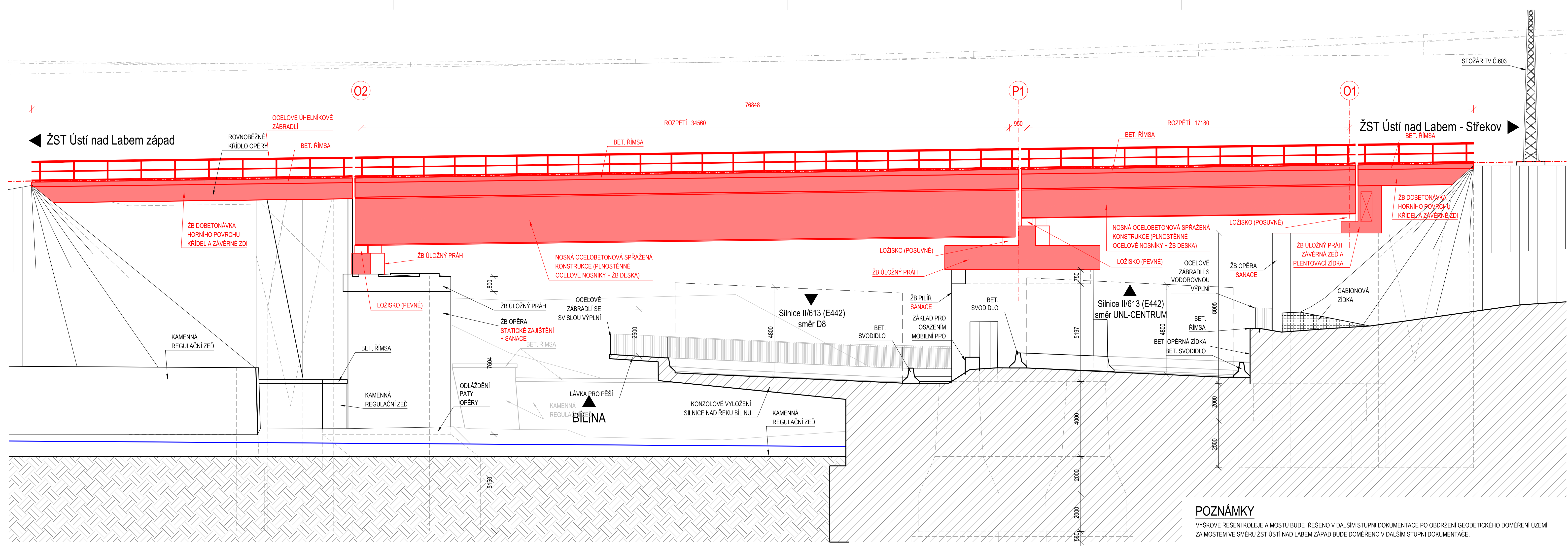
Valbek, spol. s r.o.
V Olšinách 2300/5, 100 00 Praha 10
tel.: +420 224 582 050
e-mail: info@valbek.cz

Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov - Ústí nad Labem západ
Záměr projektu

Přehledná situace stavby
E


Zak. číslo zhotov.	20PH69005
Datum	03/2021
Stupeň	ZP
Měřítko	1:500
Část	Příloha

DOKUMENT JE UŽITÝ POUZE KE USTANOVENÉ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLE, ŽADNÁ ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽADNÁ ČÁST VYUŽITA KE KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ZPŮSOBOVÁNÍ BEZ SOUHLASU VALBEK & PRODEX, S.R.O.



				Číslo soupravy
2.	Zpracování připomínek, 2. část	05/2021		
1.	Zpracování připomínek	05/2021		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	


Investor

**SPRÁVA ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

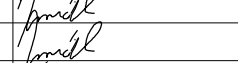
Odpov. projektant stavby

Ing. Aleš Sršeň, Ing. Radek Navrátil



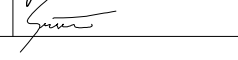
Odpov. projektant PS, SO, části

Ing. Radek Navrátil




Vypracoval

Ing. Radek Navrátil



Technická kontrola

Ing. Aleš Sršeň



Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov - Ústí nad Labem západ

Záměr projektu

Nový stav mostu - pohled

K

K6

Valbek, spol. s r.o.
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 221 592 050
e-mail: info@valbek.cz

Zak. číslo zhotov. 20PH69005

Datum 03/2021

Stupeň ZP

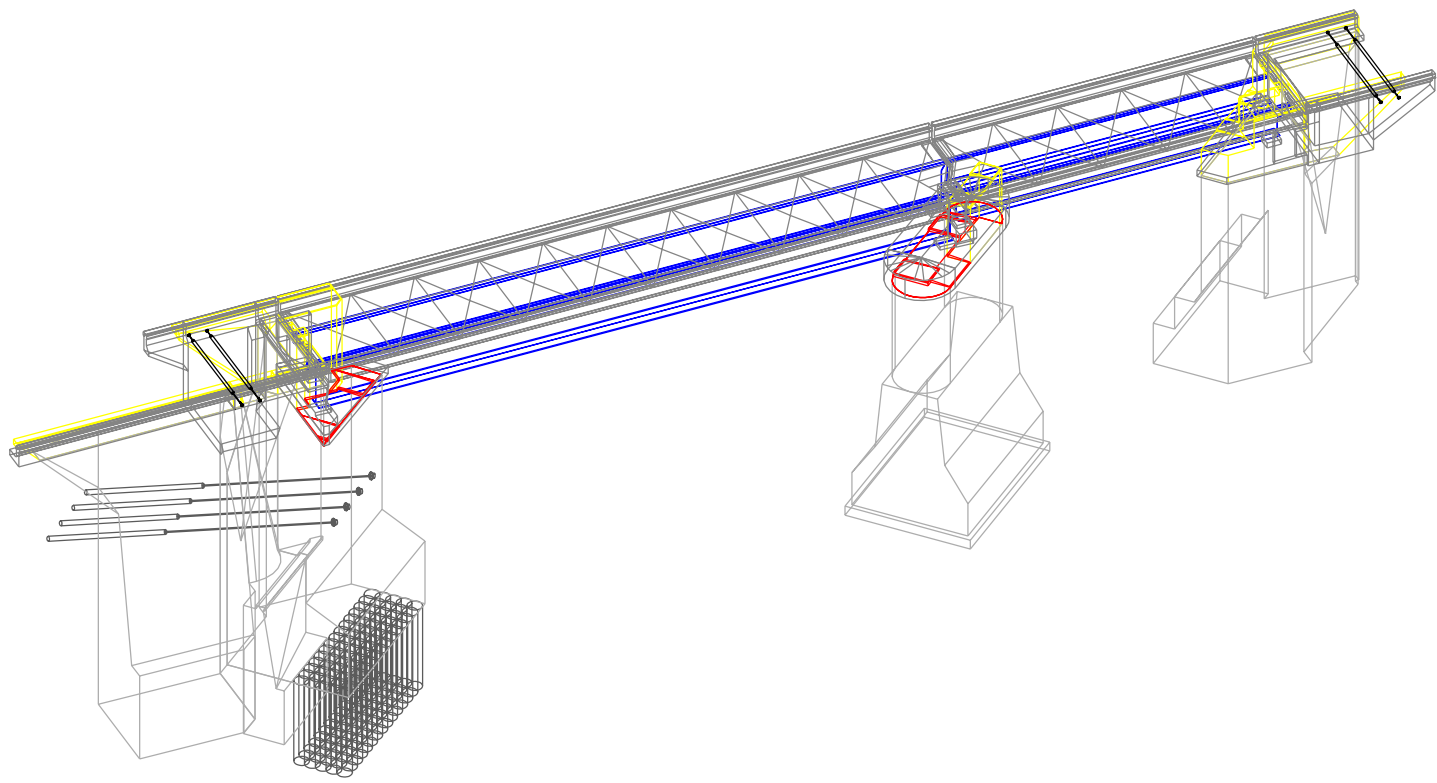
Měřítko 1:100

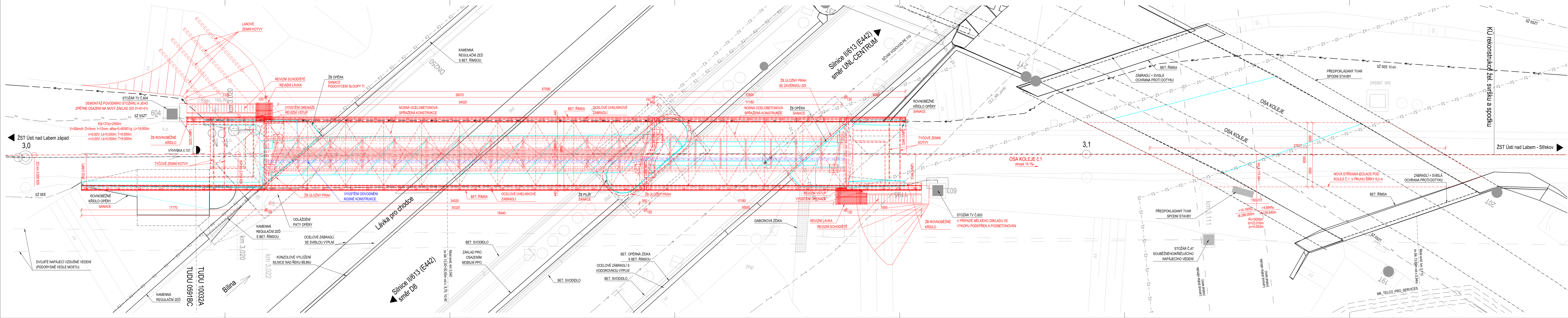
Část Příloha

POZNÁMKY

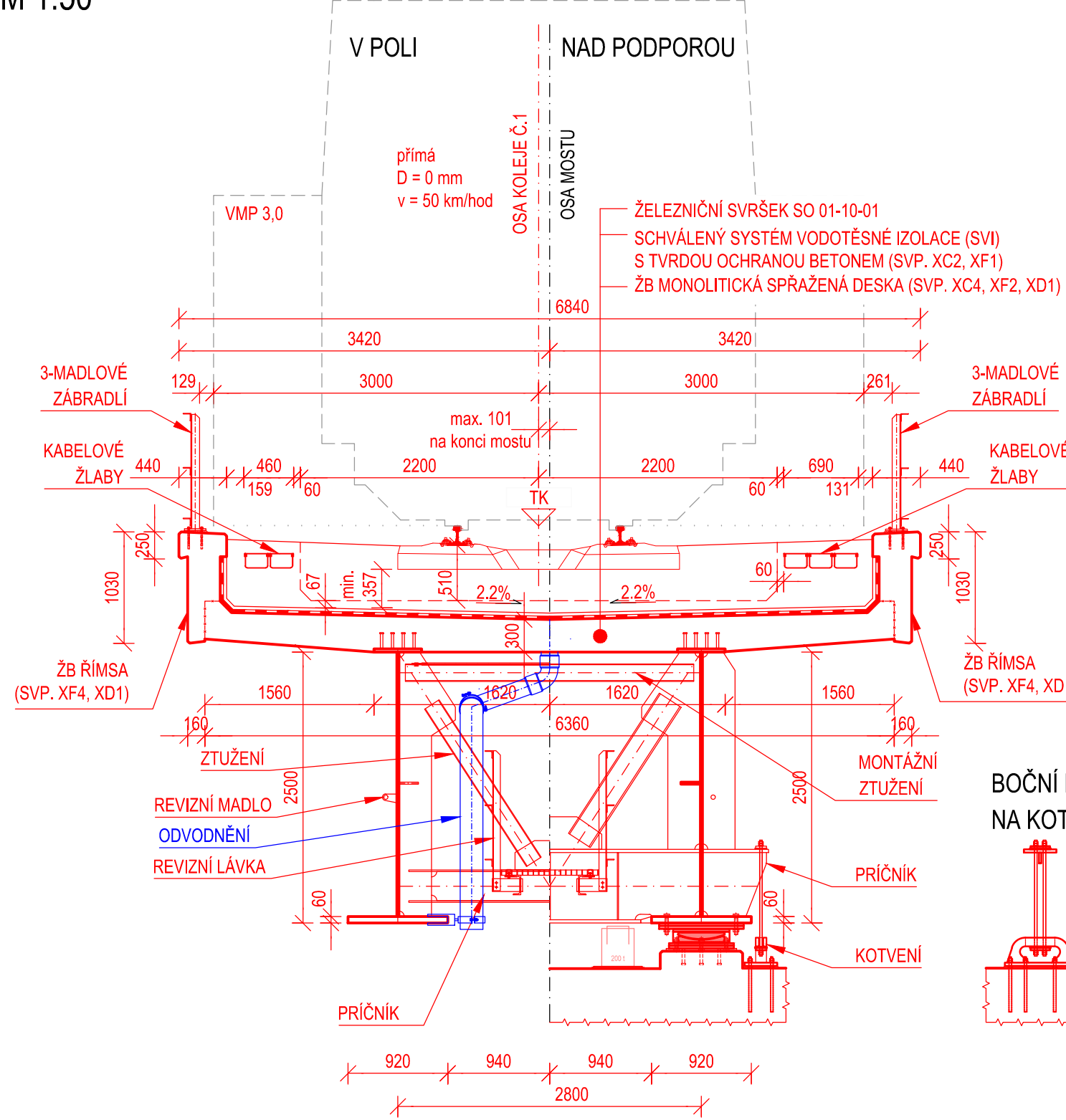
VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ KOLEJE A MOSTU BUDE ŘEŠENO V DALŠÍM STUPNI DOKUMENTACE PO OBDRŽENÍ GEODETICKÉHO DOMĚŘENÍ ÚZEMÍ
ZA MOSTEM VE SMĚRU ŽST ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD BUDE DOMĚŘENO V DALŠÍM STUPNI DOKUMENTACE.

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ZÁDANÁ ŽEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ DOHLÁSU Valbek spol. s r.o.

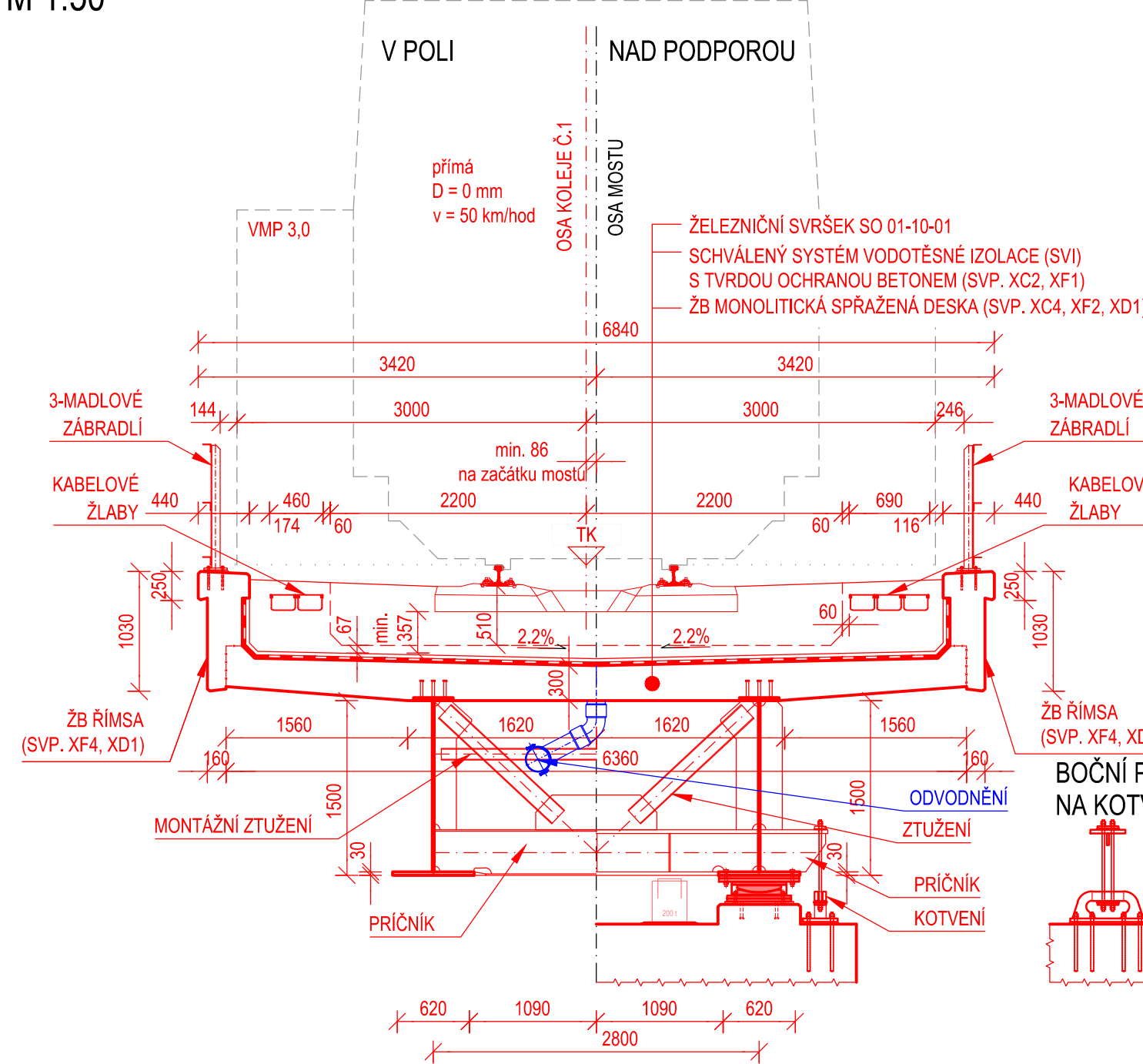




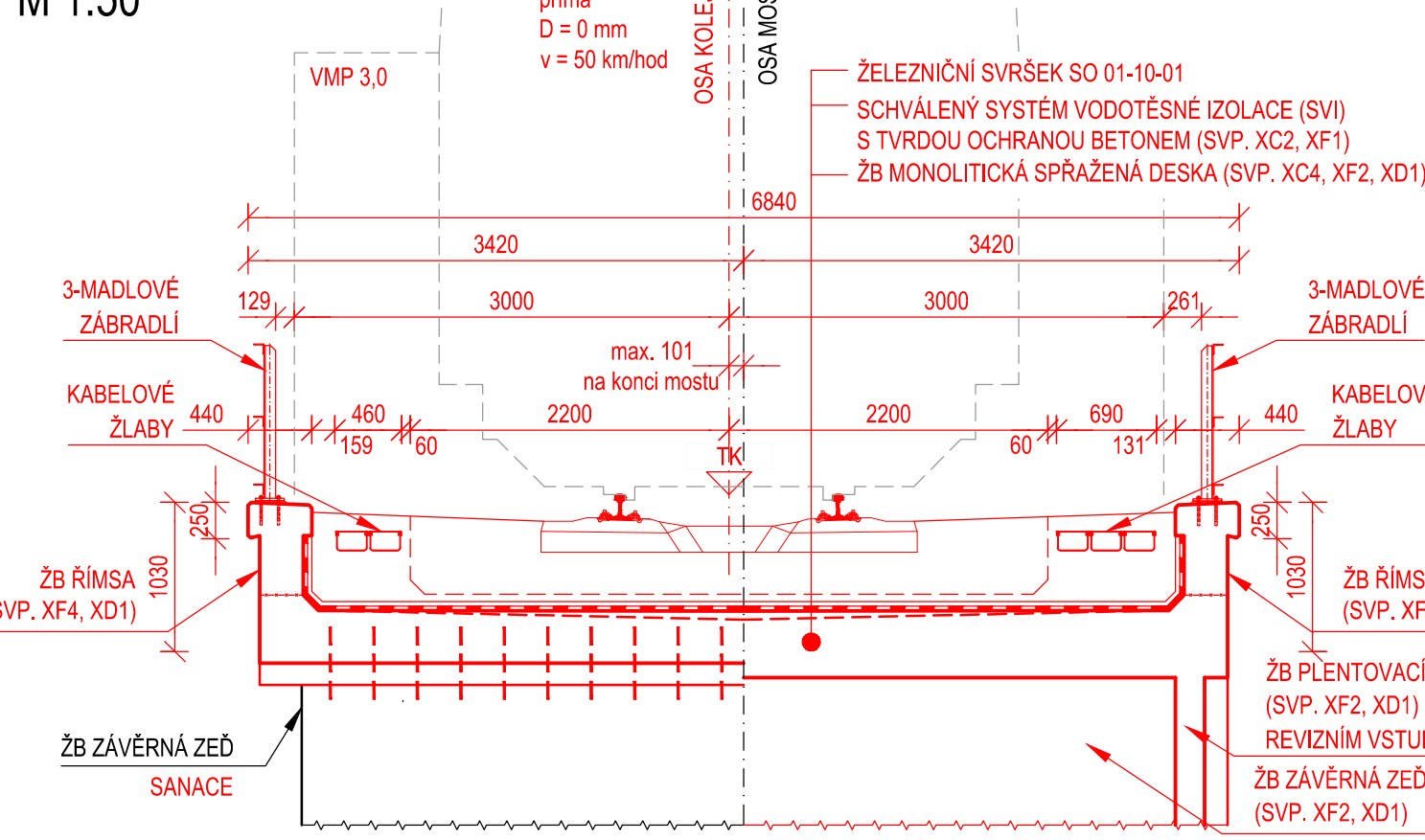
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - V MÍSTĚ DELŠÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
M 1:50



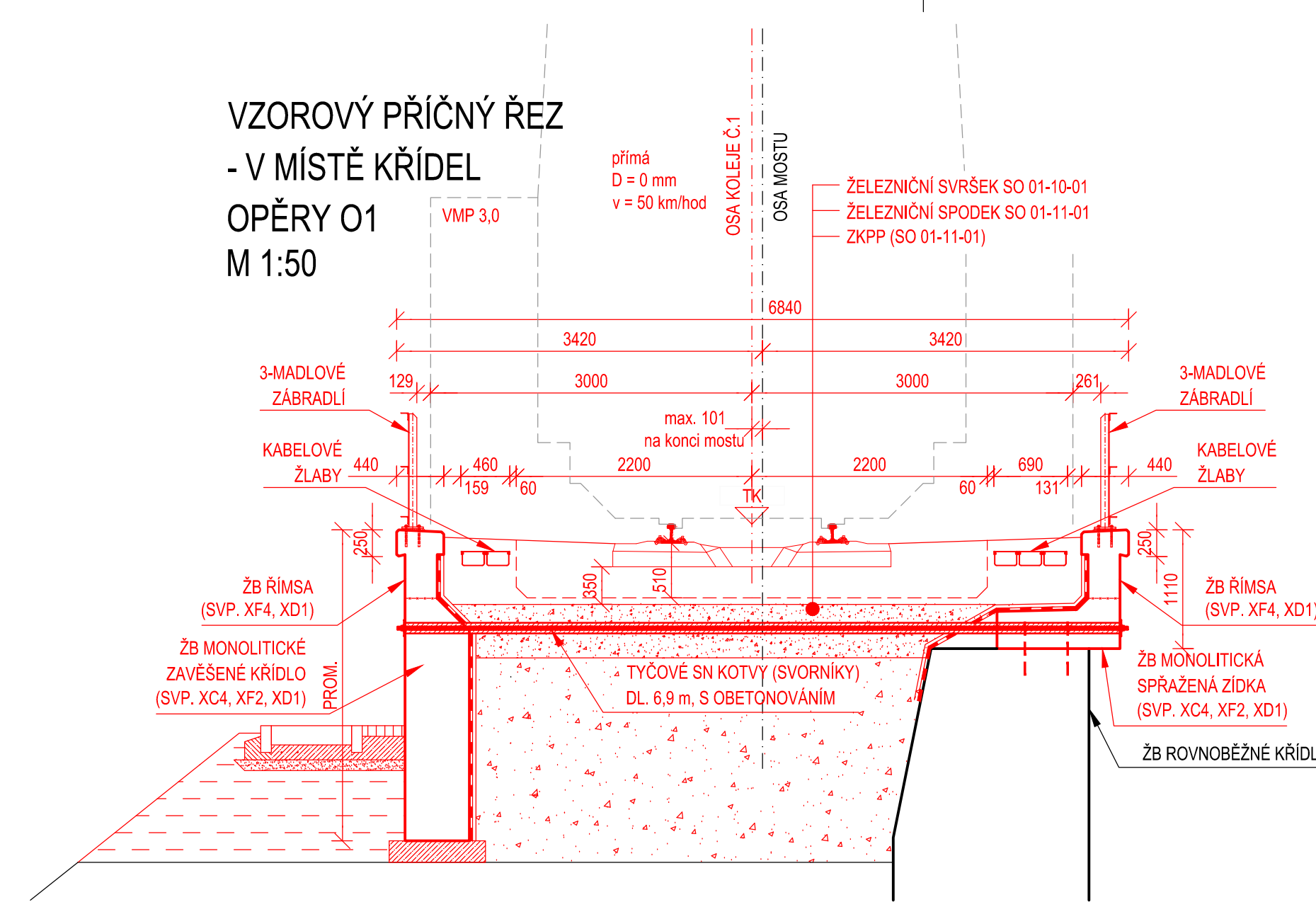
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - V MÍSTĚ KRATŠÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
M 1:50



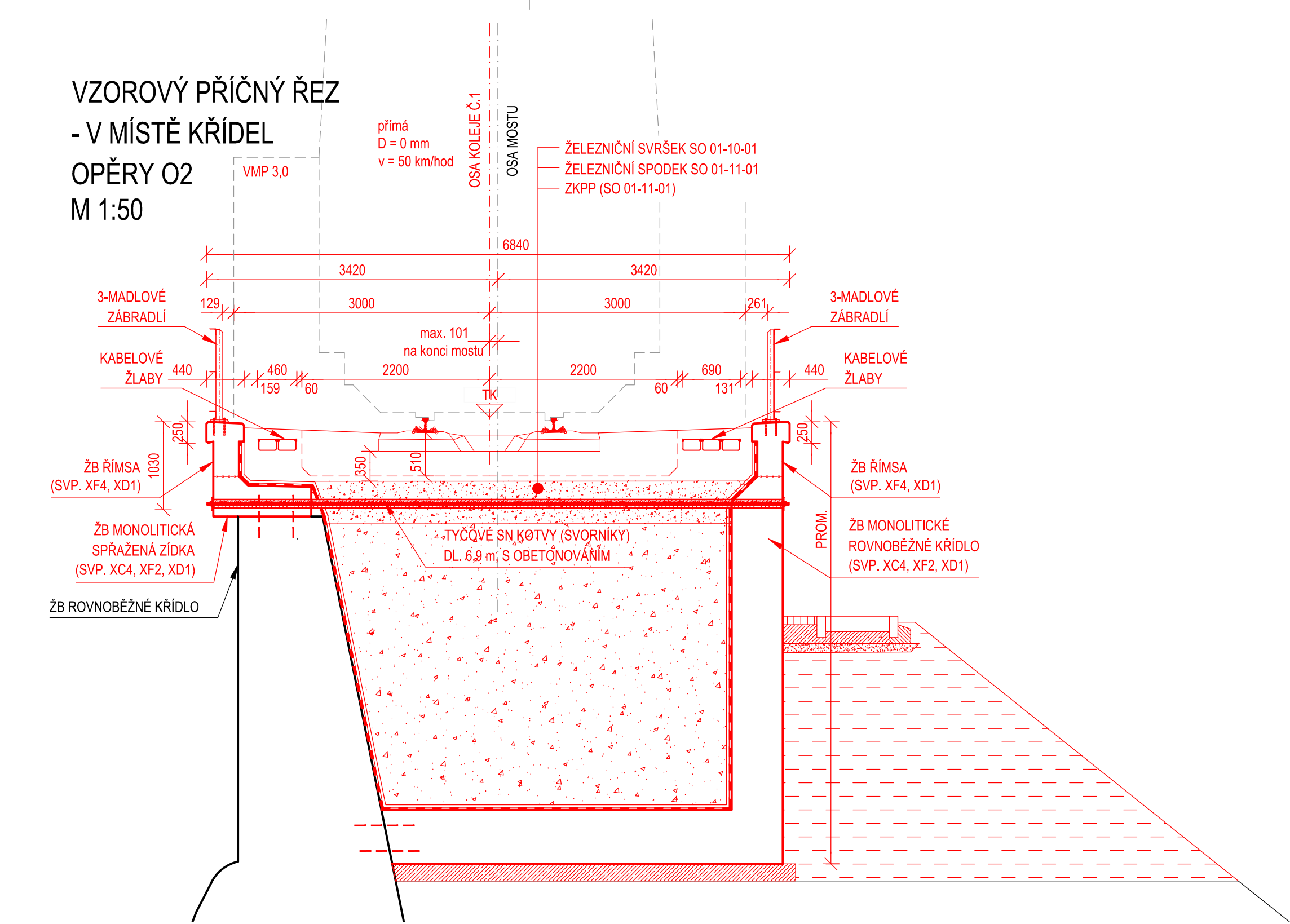
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
- V LÍCI ZÁVĚRNÝCH ZDÍ
M 1:50



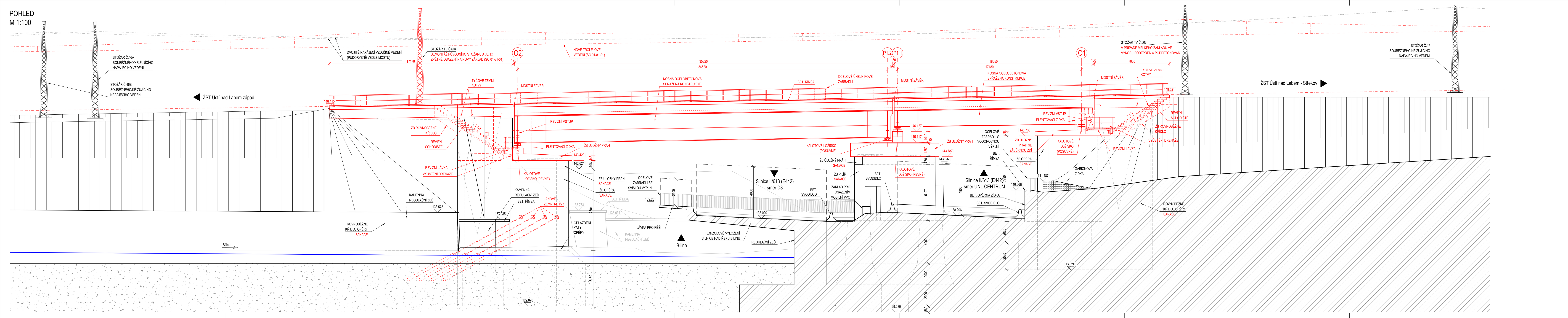
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
- V MÍSTĚ KŘÍDEL
OPĚRY O1
M 1:50



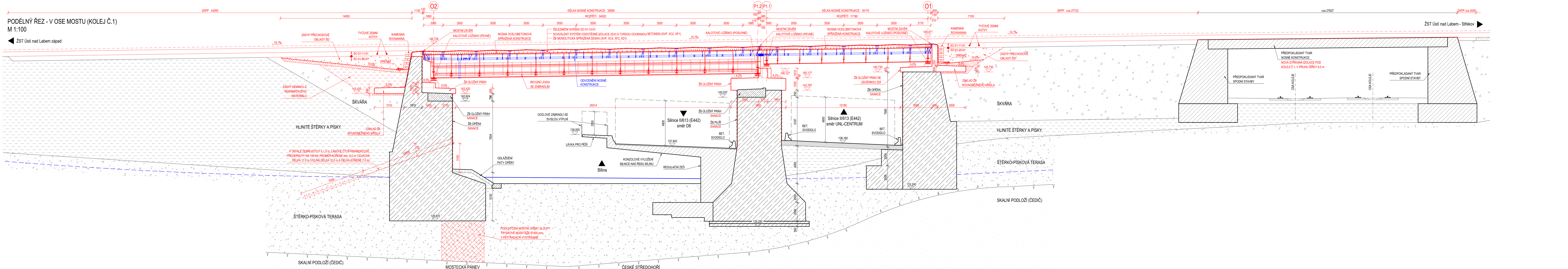
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
- V MÍSTĚ KŘÍDEL
OPĚRY O2
M 1:50

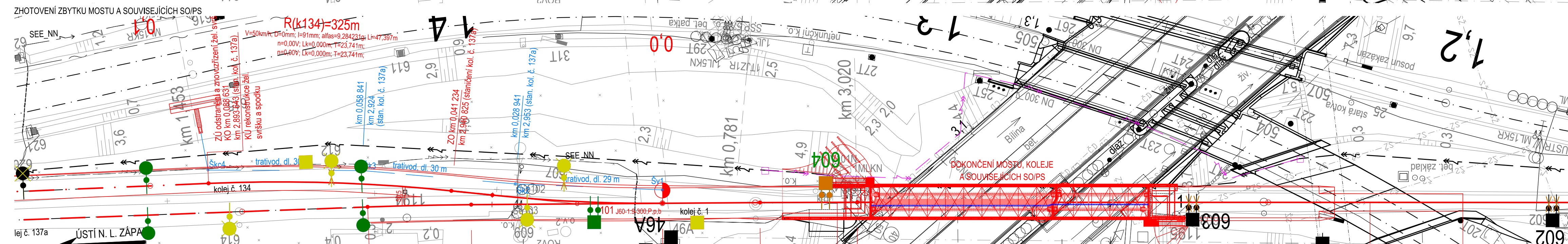
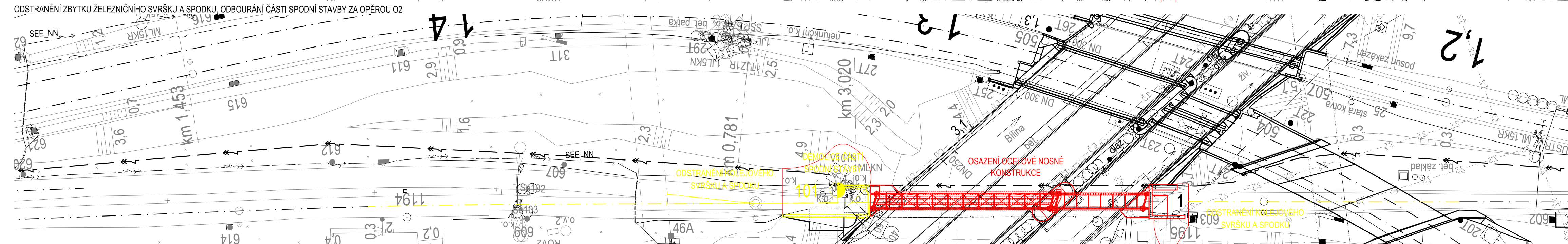
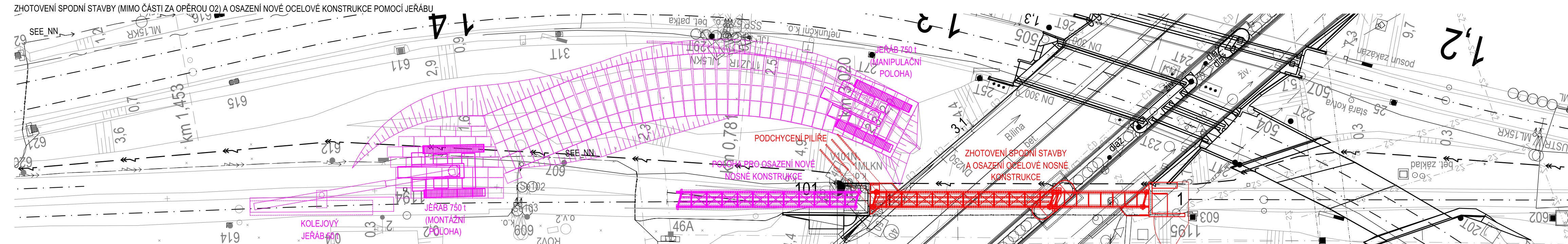
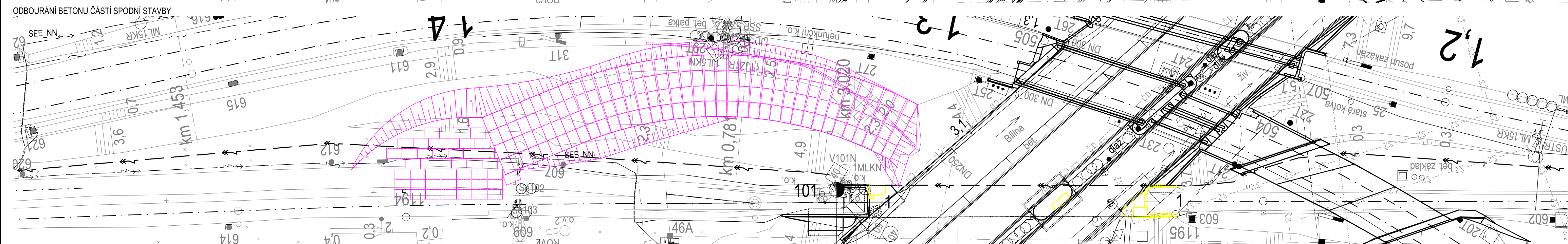
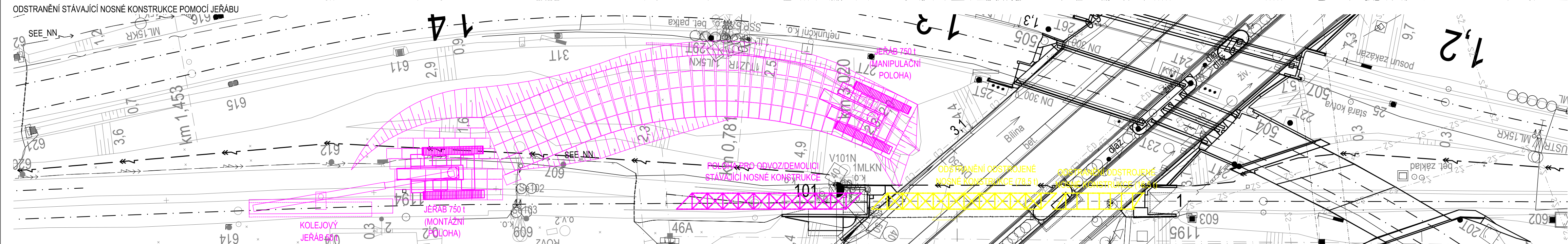
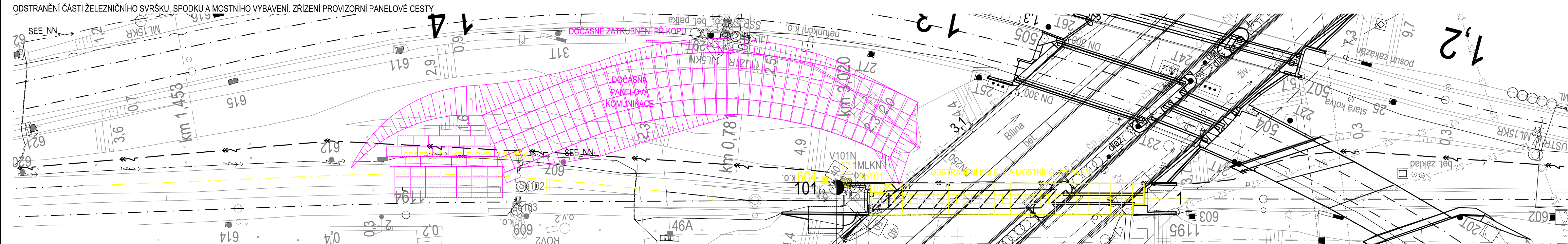


POHLED
M 1:100

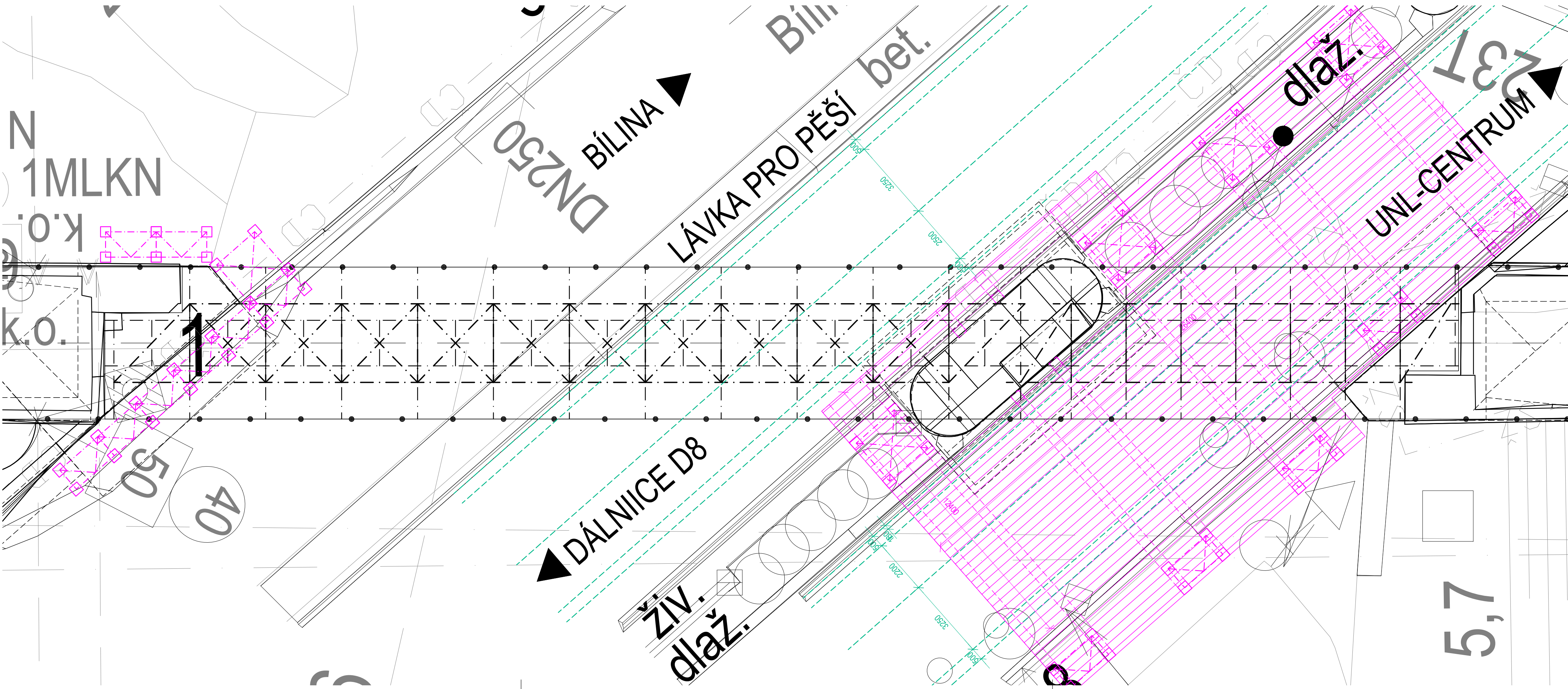


◀ ŽST Ústí nad Labem západ

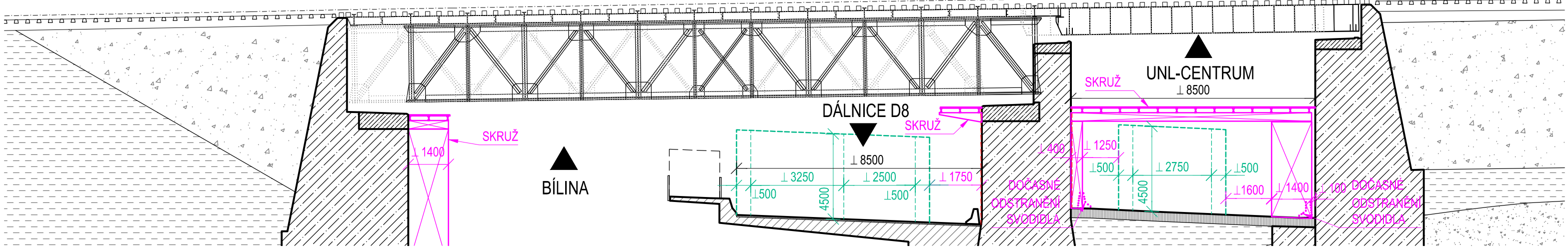




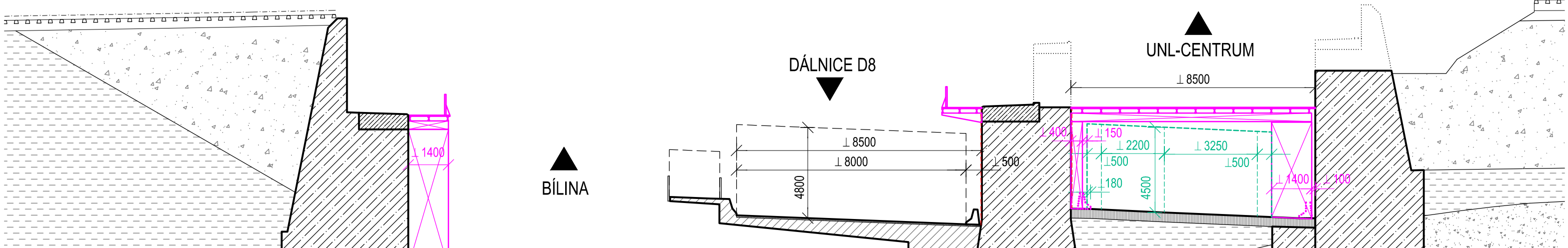
PŮDORYS OCHRANNÉ/PRACOVNÍ SKRUŽE
M 1:100



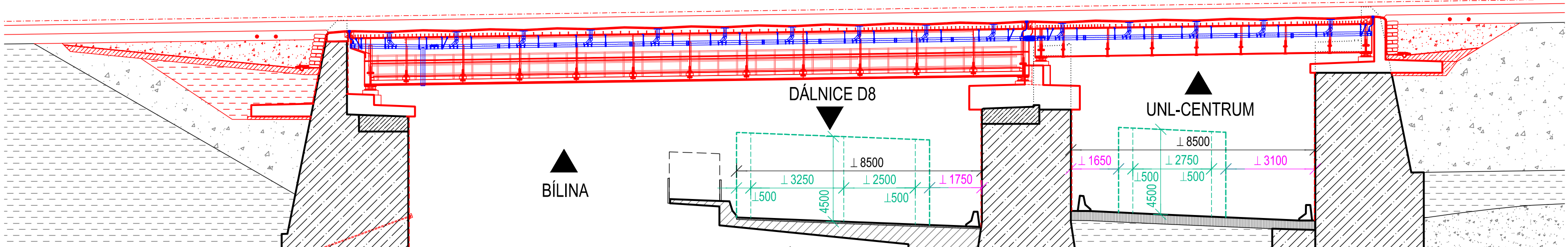
PODÉLNÝ ŘEZ - V OSE MOSTU (KOLEJ Č.1)
- PRO VÝSTAVBU OCHRANNÉ/PRACOVNÍ SKRUŽE
M 1:200



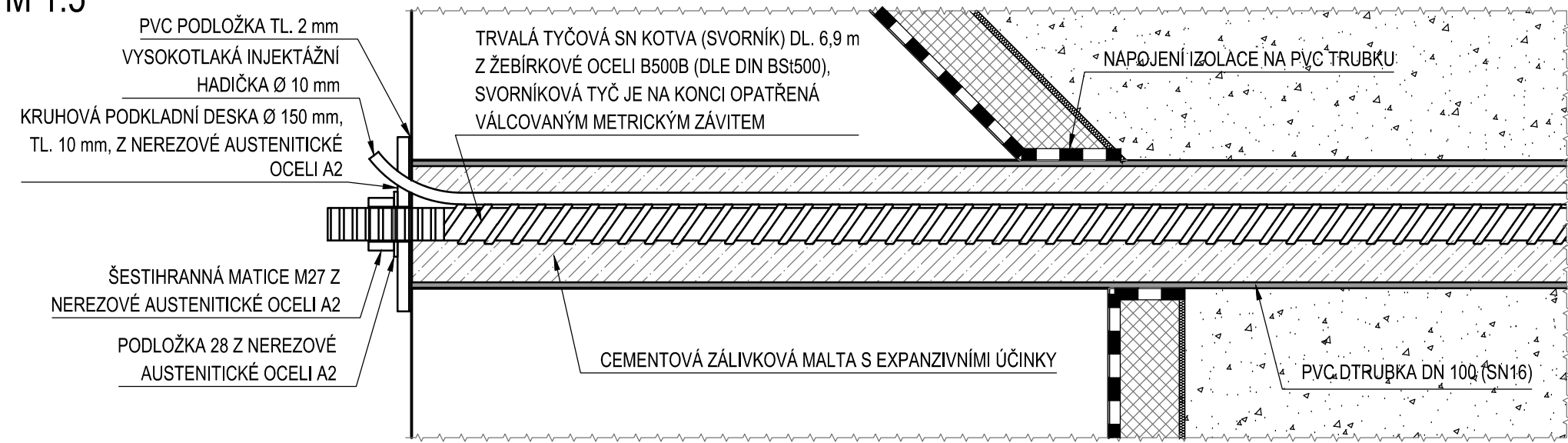
PODÉLNÝ ŘEZ - V OSE MOSTU (KOLEJ Č.1)
- PRO DEMOLICI ČÁSTÍ SPODNÍ STAVBY A ZHOTOVENÍ NOVÝCH KONSTRUKCÍ
M 1:200



PODÉLNÝ ŘEZ - V OSE MOSTU (KOLEJ Č.1)
- PRO ODSTRANĚNÍ SKRUŽE A SANACI SPODNÍ STAVBY
M 1:200



DETAIL TYČOVÉ KOTVY S OBETONOVÁNÍM
M 1:5



POZNÁMKY:

TYČOVÉ SN KOTVY JSOU NAVRŽENY JAKO TRVALÉ, S DVOJITOU PROTIKOROZNÍ OCHRANOU. PRVNÍ VRSTVA PROTIKOROZNÍ OCHRANY BUDE PROVEDENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM. DRUHOU VRSTVU PROTIKOROZNÍ OCHRANU TVOŘÍ CEMENTOVÝ TMEL V MIN. TL 20 mm KOLEM KOTVY.

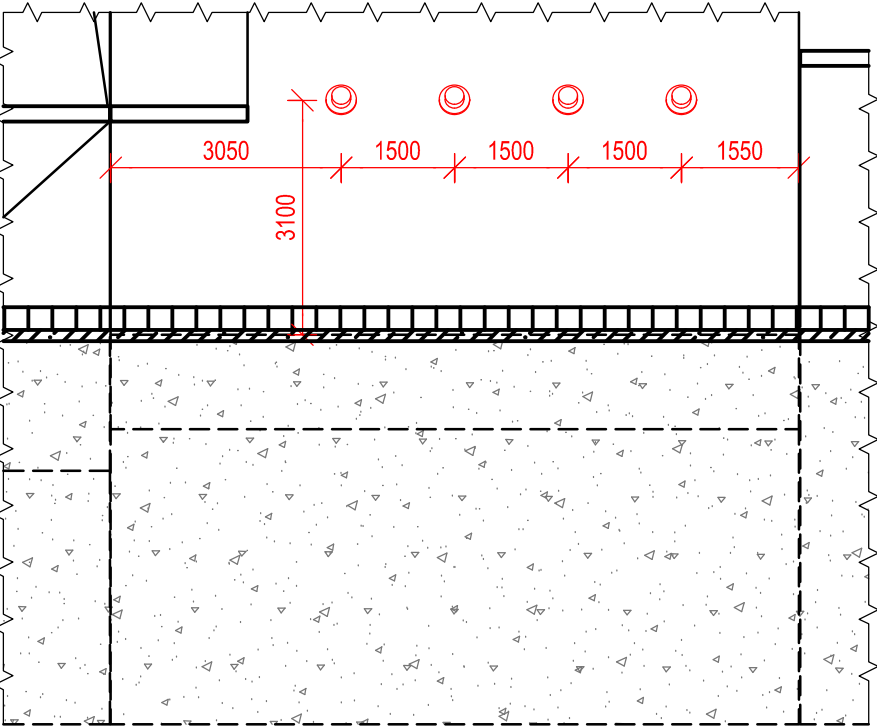
VÝKAZ BETONÁŘSKÉ OCELI - TYČOVÉ KOTVY

POL.	PRVEK	MATERIÁL DLE DIN	ROZMĚR	KS	DĚLKA (m)		HMOTNOST (kg)	
					JEDN.	CELKEM	JEDN.	CELKEM
1	VODOROVNÁ TYČOVÁ KOTVA NEPŘEDPJATÁ	BS500	Ø 28 mm	4	6,90	27,600	4,83	133,308
CELKEM								133,308 kg
HMOTNOST CELKEM								133,308 kg

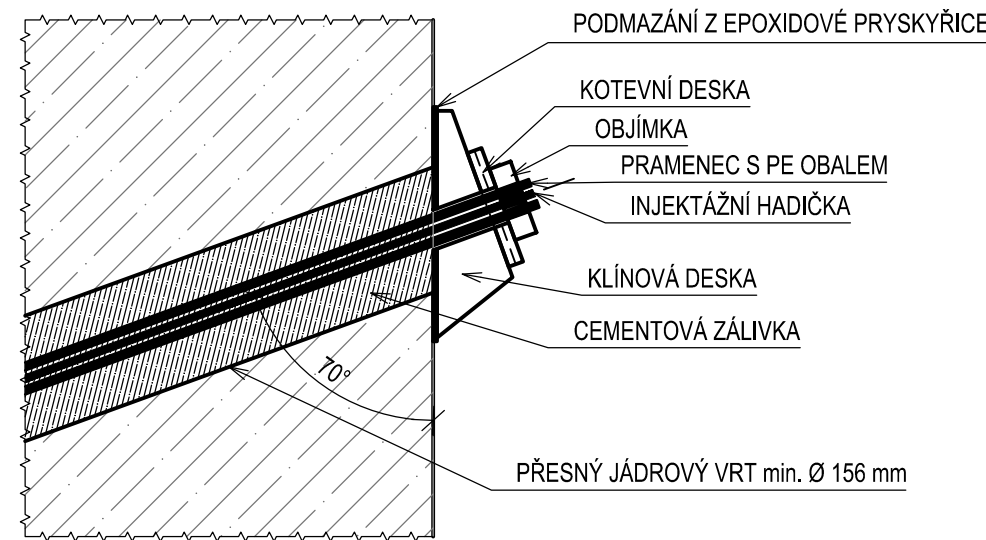
VÝKAZ NEREZOVÉ OCELI - TYČOVÉ KOTVY

POL.	PRVEK	MATERIÁL DLE DIN	ROZMĚR	KS	DĚLKA (m)		HMOTNOST (kg)	
					JEDN.	CELKEM	JEDN.	CELKEM
2	PODLOŽKA	PVC	Ø 150 mm, tl. 2 mm	8	-	-	-	0
3	KRUHOVÁ PODKLADNÍ DESKA	1.4301	Ø 150 mm, tl. 10 mm	8	0,010	0,08	138,721	11,100
4	PODLOŽKA 28	1.4301	-	8	-	-	0,042	0,336
5	MATICE M27	1.4301	-	8	-	-	0,161	1,288
CELKEM								12,724 kg
PROSTRŮH 5%								0,636 kg
HMOTNOST CELKEM								13,36 kg

ČELNÍ POHLED NA OPĚRU O2
- PRAMENCOVÉ ZEMNÍ KOTVY
M 1:100



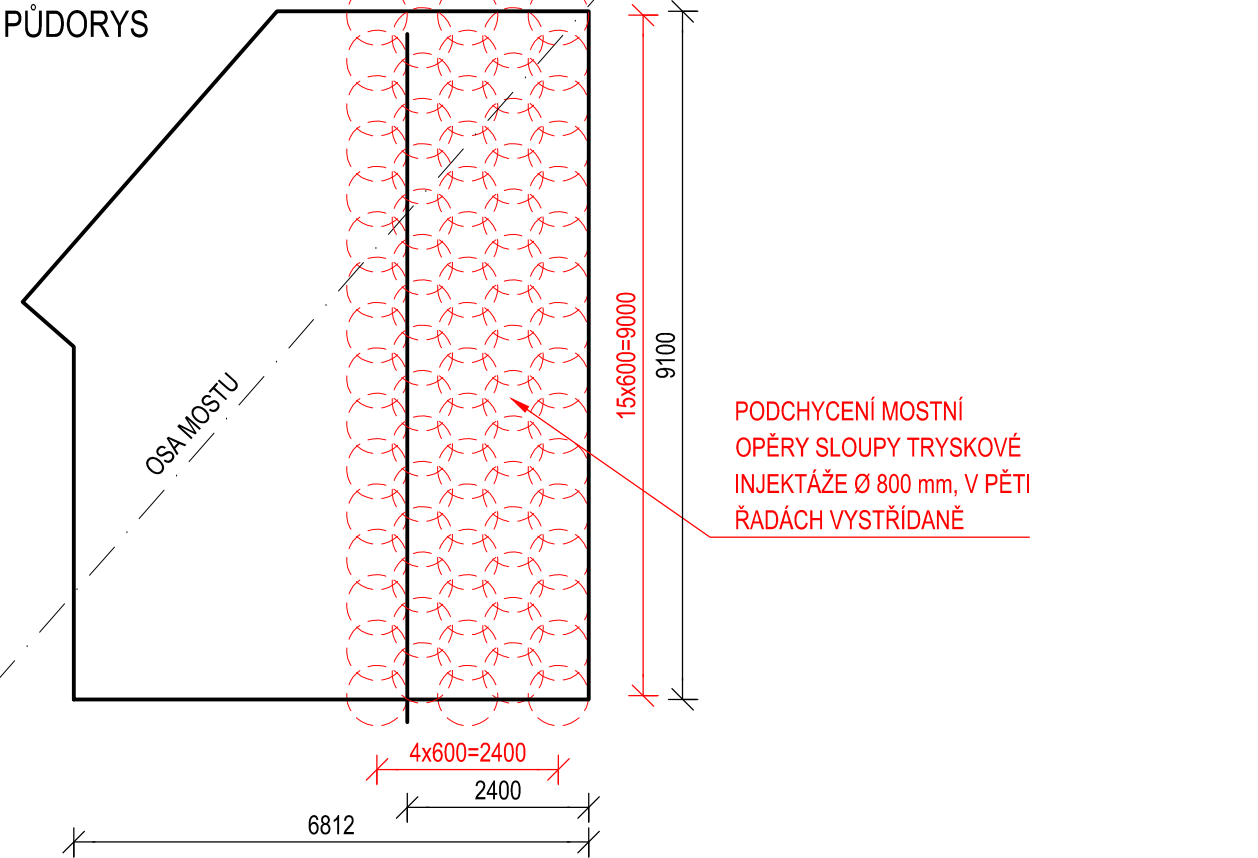
DETAIL UKOTVENÍ LANOVÉ KOTVY
M 1:10



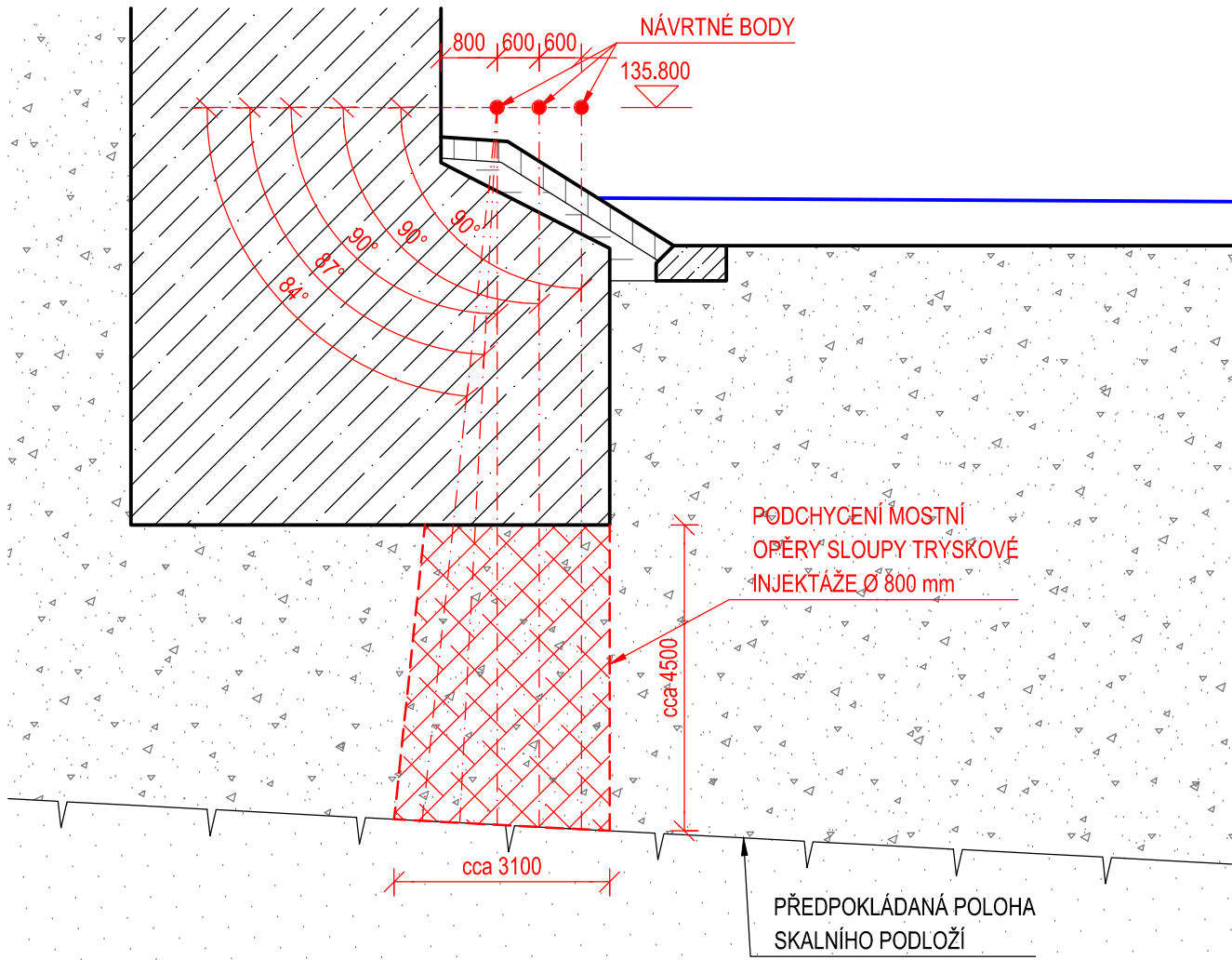
POZNÁMKY:

ZEMNÍ KOTVY JSOU NAVRŽENY JAKO TRVALÉ, 4-PRAMENCOVÉ, S DVOJITOU PROTIKOROZNÍ OCHRANOU. MIMO BETONOVOU KONSTRUKCI SE PŘEDPOKLÁDÁ NUTNOST PAŽENÍ VRTU A VRTÁNÍ POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY, TOMU JE NUTNÉ PŘÍZPUSOBIT TECHNOLOGII VRTÁNÍ A VÝPLACHU.

PODCHYCNÍ OPĚRY O2 SLOUPY TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE
M 1:100

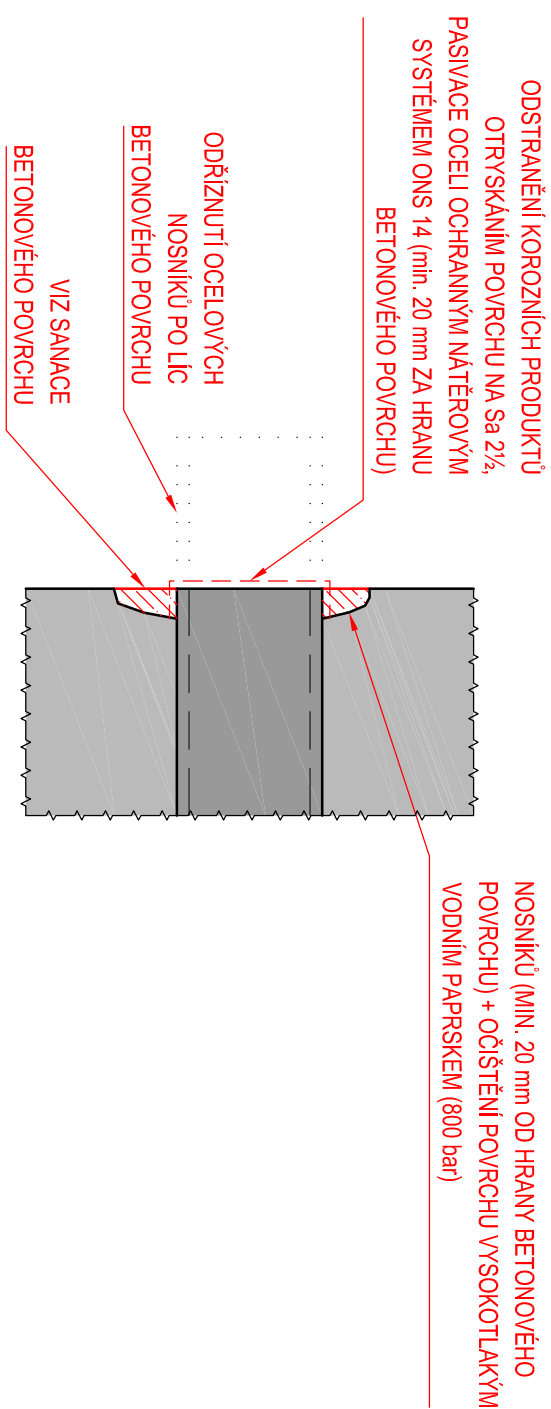


PODÉLNÝ (KOLMÝ) ŘEZ OPĚROU



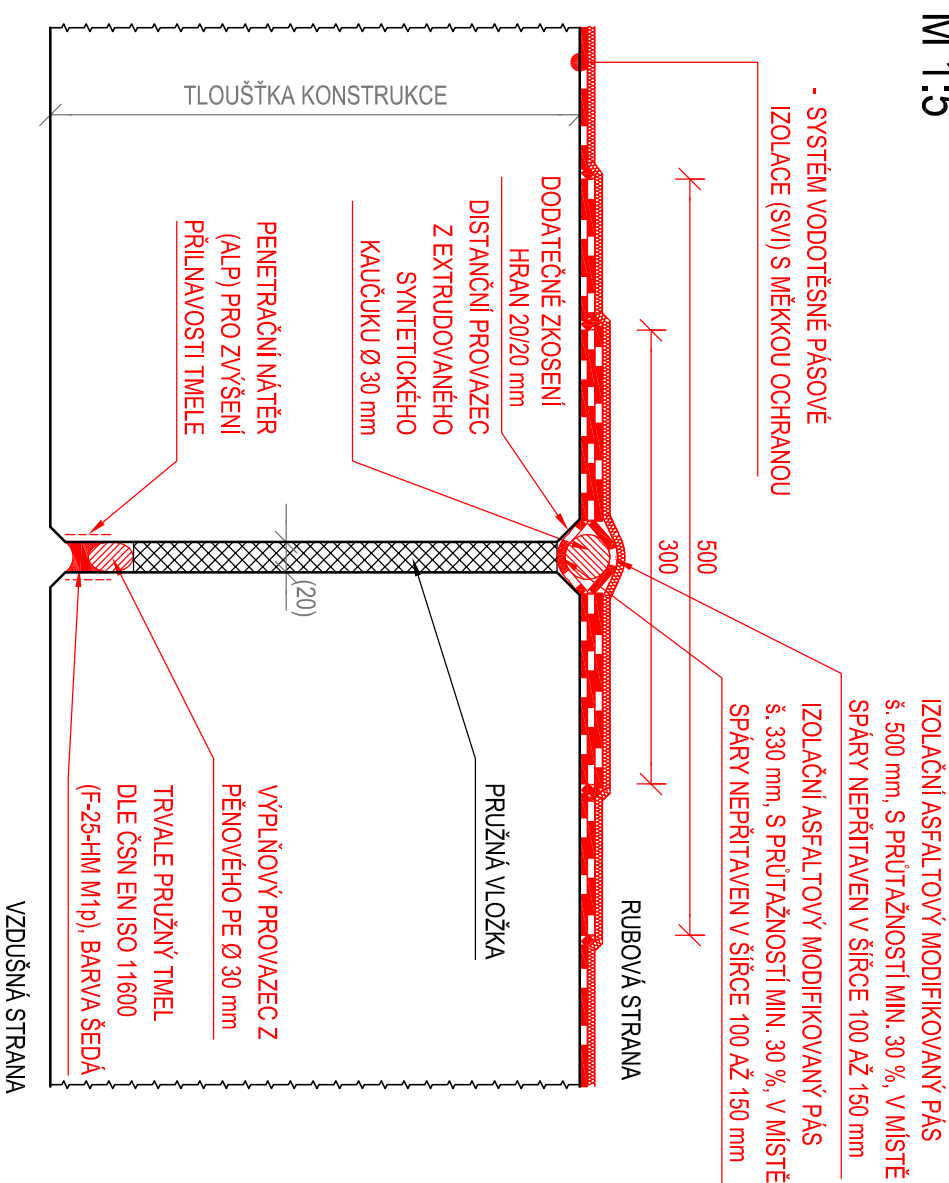
DETAIL SANACE V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍCH ZABETONOVANÝCH OCELOVÝCH PRVKŮ (PŮVODNÍ KONZOLKY BEDNÍCÍ SKRUŽE)

M 1:5



DETAIL SANACE LÍCE A PŘEKRYTÍ RUBU STÁVAJÍCÍCH DILATAČNÍCH SPAR SPODNÍ STAVBY

M 1:5



POZNÁMKY:

- V MÍSTĚ KDE BUDE PROVÁDĚNO NATAVENÍ IZOLACE BUDE VÝPLŇ SPÁRY OCHRANĚNA SEPARAČNÍ VLOŽKOU (NAPŘ. 2x HLINÍKOVÁ FOLIE).

SANACE BETONOVÝCH POVRCHŮ - POHLEDOVÉ PLOCHY

1. PŘÍPRAVA POVRCHU

- MECHANICKÉ OČIŠTĚNÍ POVRCHU OD DEGRADOVANÉHO BETONU (cca 2% POVRCHU)
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU OTŘYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU DO 800 BAR (VELIKOST TLAKU BUDE UPŘESNĚNA PO ZKOUŠCE PŘÍMO NA STAVBĚ) (100% POVRCHU)

2. PASIVACE OBNAŽENÉ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

- OČIŠTĚNÍ A PASIVACE OBNAŽENÉ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1504-7, ZÁSADA OPRAV 11, METODY OPRAV 11.1 NEBO 11.2 (cca 2% POVRCHU)

3. INJEKTÁŽ TRHLIN

- TĚSNÍCÍ INJEKTÁŽ TRHLIN (VĚTŠÍCH NEŽ 0,1 mm) A PROSAKUJÍCÍCH PRACOVNÍCH SPAR, S PODDAJNOU FUNKCÍ DLE ČSN EN 1504-5, ZÁSADY OPRAV 1, METODA OPRAV 1.4, (cca 30+5+20=55mm)

4. REPROFILACE BETONU (BEZ STATICKÉ FUNKCE)

- ADHEZNÍ MŮSTEK EPOXIDOVÝM NÁTĚREM (100 % POVRCHU)
- LOKÁLNÍ REPROFILACE POVRCHU SPRÁVKOVÝMI MAL TAMI TŘIDY R2 DLE ČSN EN 1504-3, ZÁSADY OPRAV 3 A 7, METODA OPRAV 3.1, 3.3, 7.1 A 7.2, V TL. DO 40 MM (cca 5 % POVRCHU)
- LOKÁLNÍ REPROFILACE POVRCHU SPRÁVKOVÝMI MAL TAMI TŘIDY R2 DLE ČSN EN 1504-3, ZÁSADY OPRAV 3 A 7, METODA OPRAV 3.1, 3.3, 7.1 A 7.2 V TL. DO 20 MM (cca 30 % POVRCHU)
- JEDNOVRSTVÁ SJEDNOCUJÍCÍ REPROFILAČNÍ STĚRKA TL. 3-5 mm DLE ČSN EN 1504-3, ZÁSADY OPRAV 3, METODA OPRAV 3.1 A 3.3 (100 % POVRCHU)

SANACE BETONOVÝCH POVRCHŮ - PODKLAD PRO NOVÝ SVI

1. PŘÍPRAVA POVRCHU

- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO IZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU OTŘYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU DO 800 BAR (VELIKOST TLAKU BUDE UPŘESNĚNA PO ZKOUŠCE PŘÍMO NA STAVBĚ) (100% POVRCHU)
- KLADNÉ LOKÁLNÍ NEROVNOSTI BUDOU ZBROUŠENY, ZBROUSIT LZE JEN TAKOVOU VRSTVU, KTERÁ ZAJIŠŤUJE MINIMÁLNÍ PŘEDEPSANÉ KRYTÍ VÝZTUŽE (POD IZOLACÍ MIN. 30 mm) (10% POVRCHU)
- ZÁPORNÉ LOKÁLNÍ NEROVNOSTI MALÉHO ROZSAHU (DO 500 cm²) A SOUČASNĚ MALÉ TLOUŠŤKY (DO 5 mm), BUDOU VYROVNÁNY STĚRKOVÁNÍM POMOCÍ EPOXIDOVÉ PRYSKŘICE (35% POVRCHU)

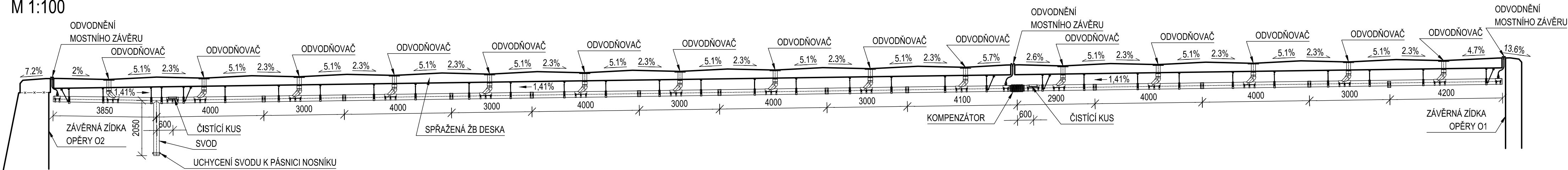
2. REPROFILACE BETONU (SE STATICKOU FUNKCÍ)

- ADHEZNÍ MŮSTEK EPOXIDOVÝM NÁTĚREM (5 % POVRCHU)
- LOKÁLNÍ REPROFILACE POVRCHU SPRÁVKOVÝMI MAL TAMI TŘIDY R3 DLE ČSN EN 1504-3, ZÁSADY OPRAV 4 A 7, METODA OPRAV 4.4, 7.1 A 7.2 V TL. 5 AŽ 20 MM (cca 5 % POVRCHU)

3. ZDRSNĚNÍ POVRCHU PŘED POLOŽENÍM SVI

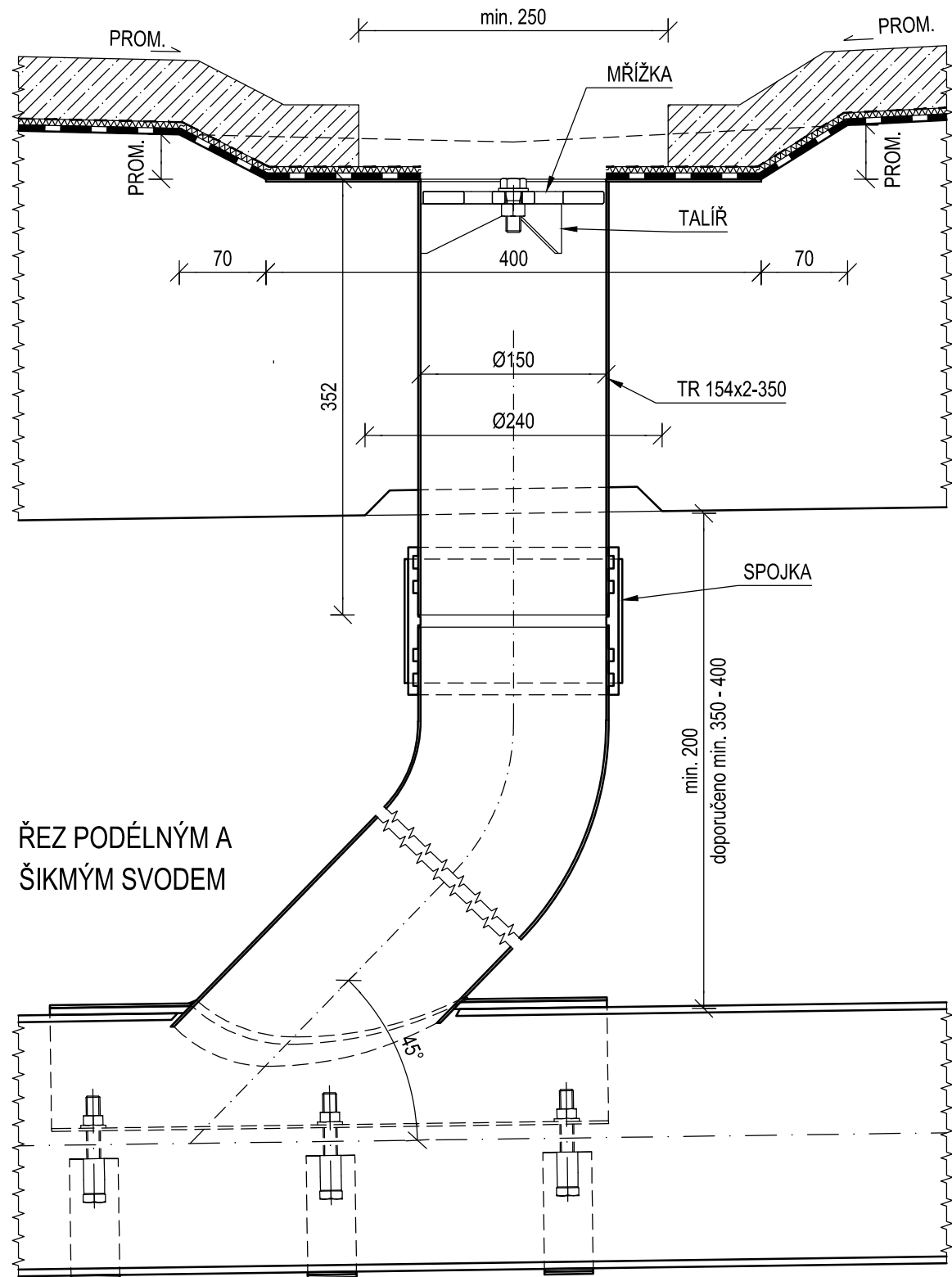
- BROKOVÁNÍ (100 % POVRCHU)

PODÉLNÝ ŘEZ - ODVODNĚNÍ
M 1:100

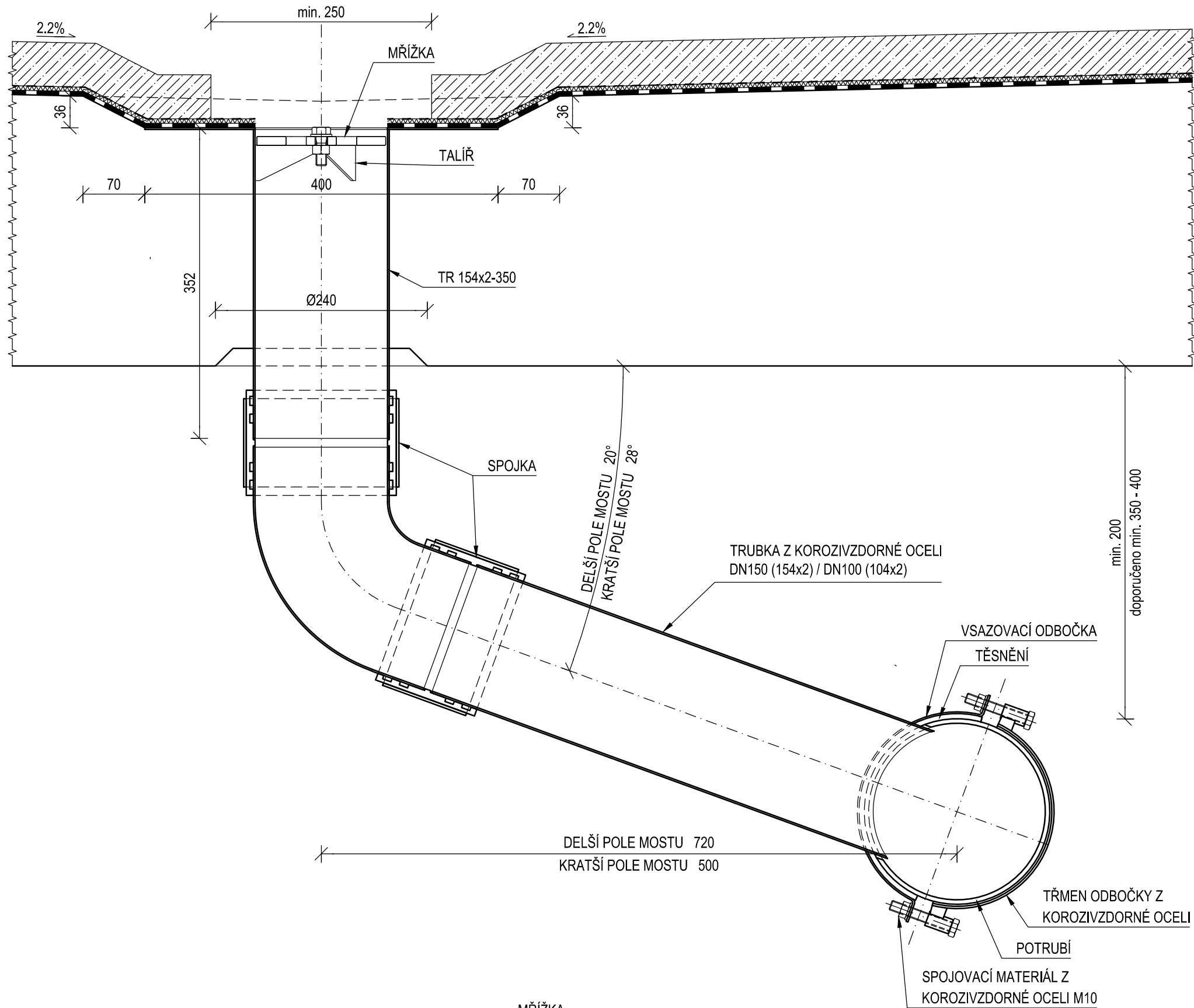


DETAIL ODVODŇOVAČE, NAPOJENÍ NA PODÉLNÝ SVOD
M 1:5

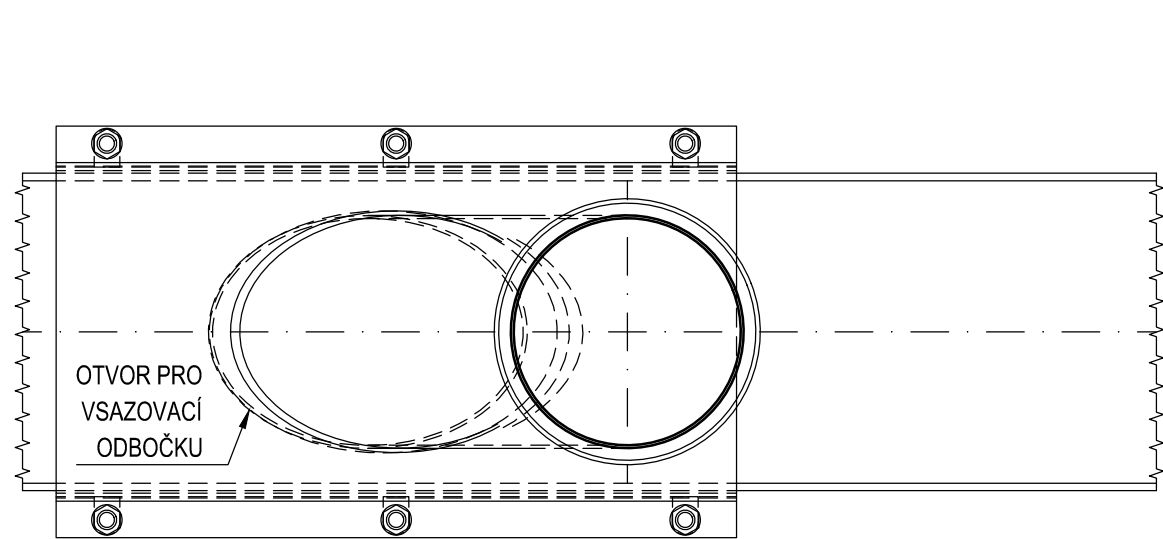
PODÉLNÝ ŘEZ



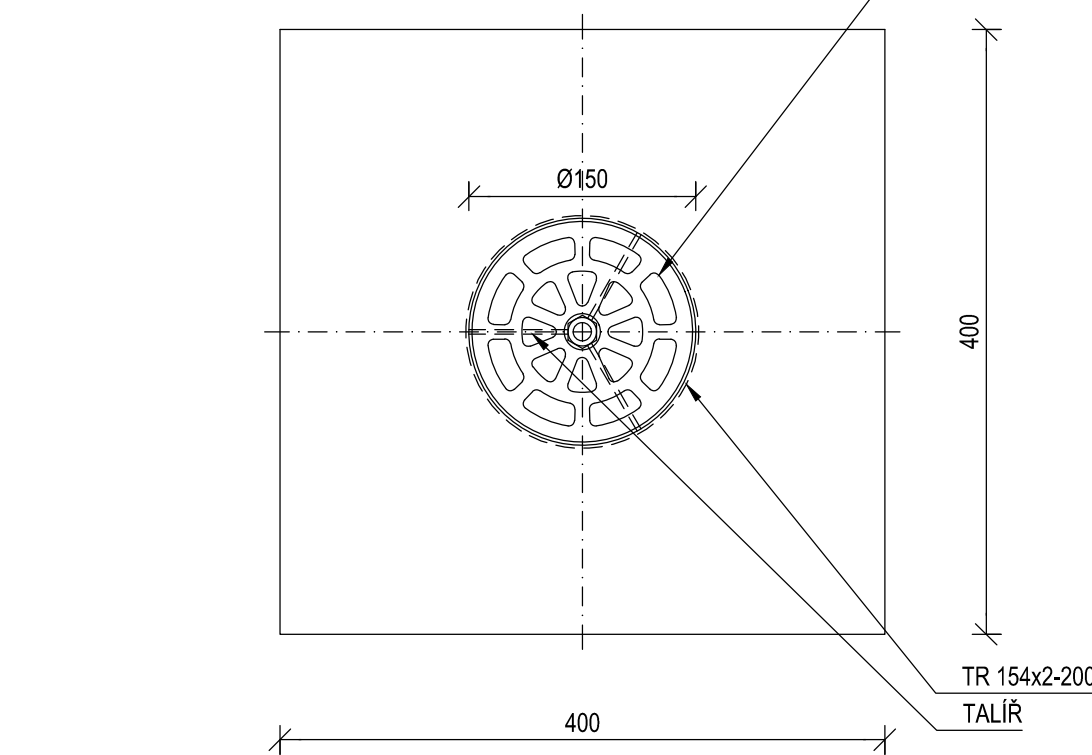
ŘEZ PODÉLNÝM A
ŠIKMÝM SVODEM



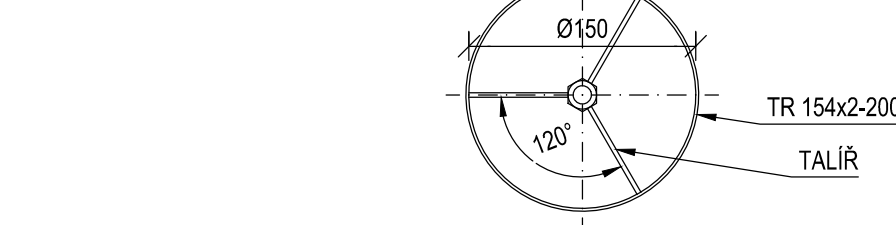
ŘEZ ŠIKMÝM SVODEM S POHLEDEM NA NAPOJENÍ NA PODÉLNÝ SVOD



PŮDORYS ODVODŇOVAČE

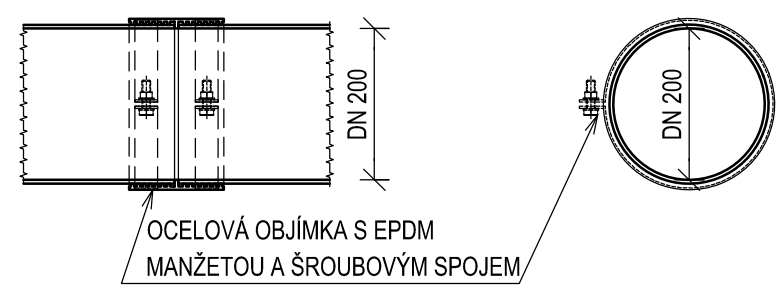


PŮDORYSNÝ ŘEZ MŘÍŽKOU

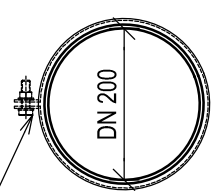


DETAIL SPOJE POTRUBÍ
M 1:10

PODÉLNÝ ŘEZ

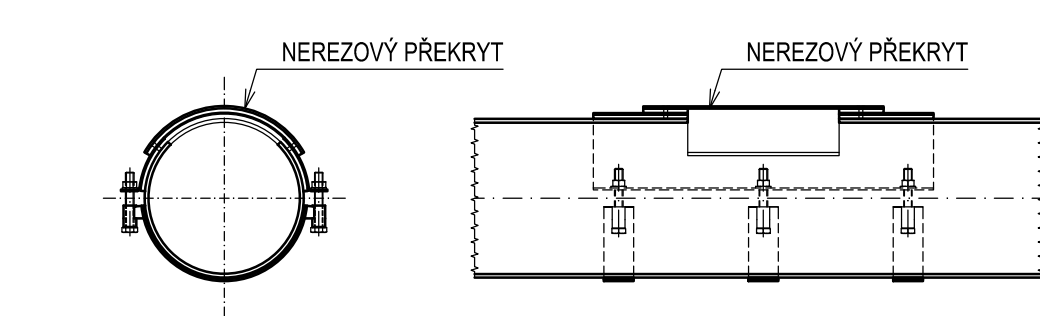


PŘÍČNÝ ŘEZ



ČÍSTÍCÍ VSAZOVACÍ KUS
M 1:10

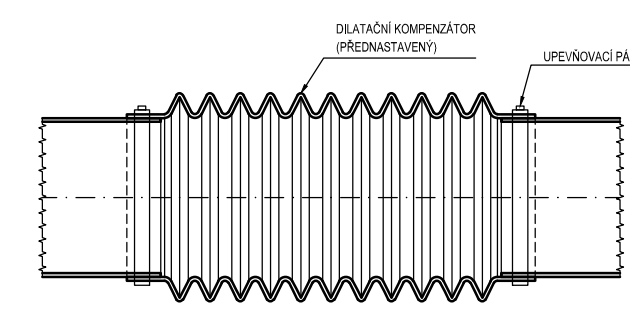
PŘÍČNÝ ŘEZ S POHLEDEM PODÉLNÝ ŘEZ



DILATAČNÍ KOMPENZÁTOR

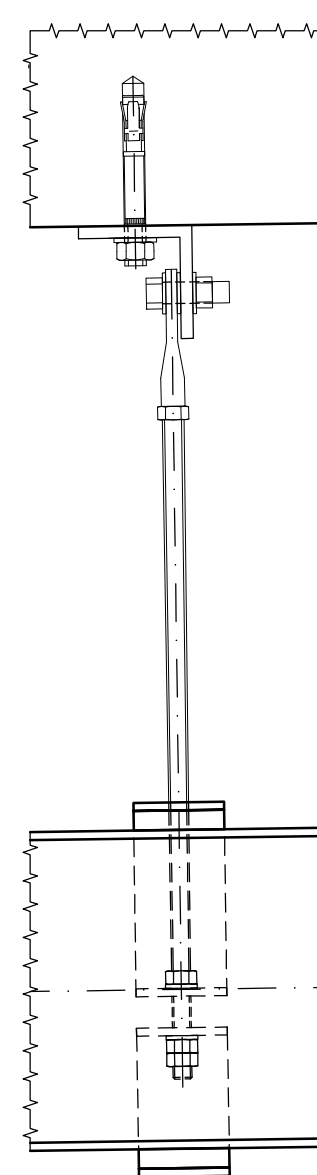
M 1:10

PODÉLNÝ ŘEZ

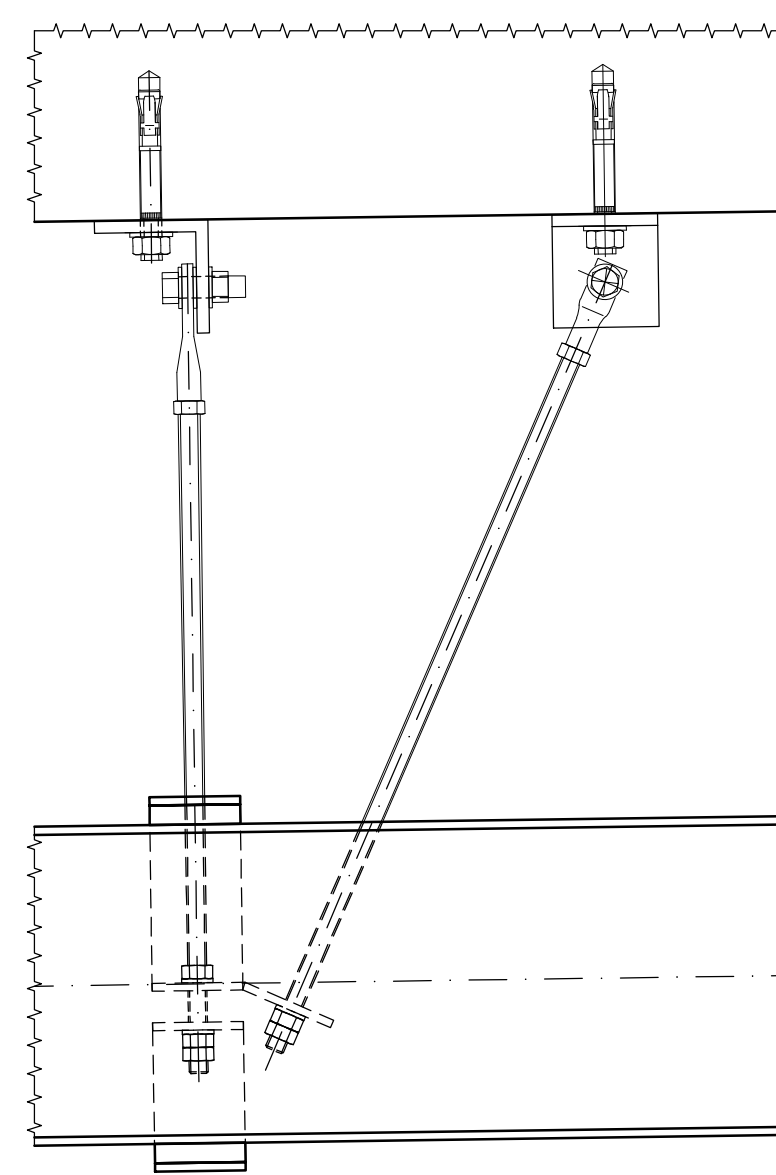


DETAIL UKOTVENÍ POTRUBÍ K NOSNÉ KONSTRUKCI
M 1:5

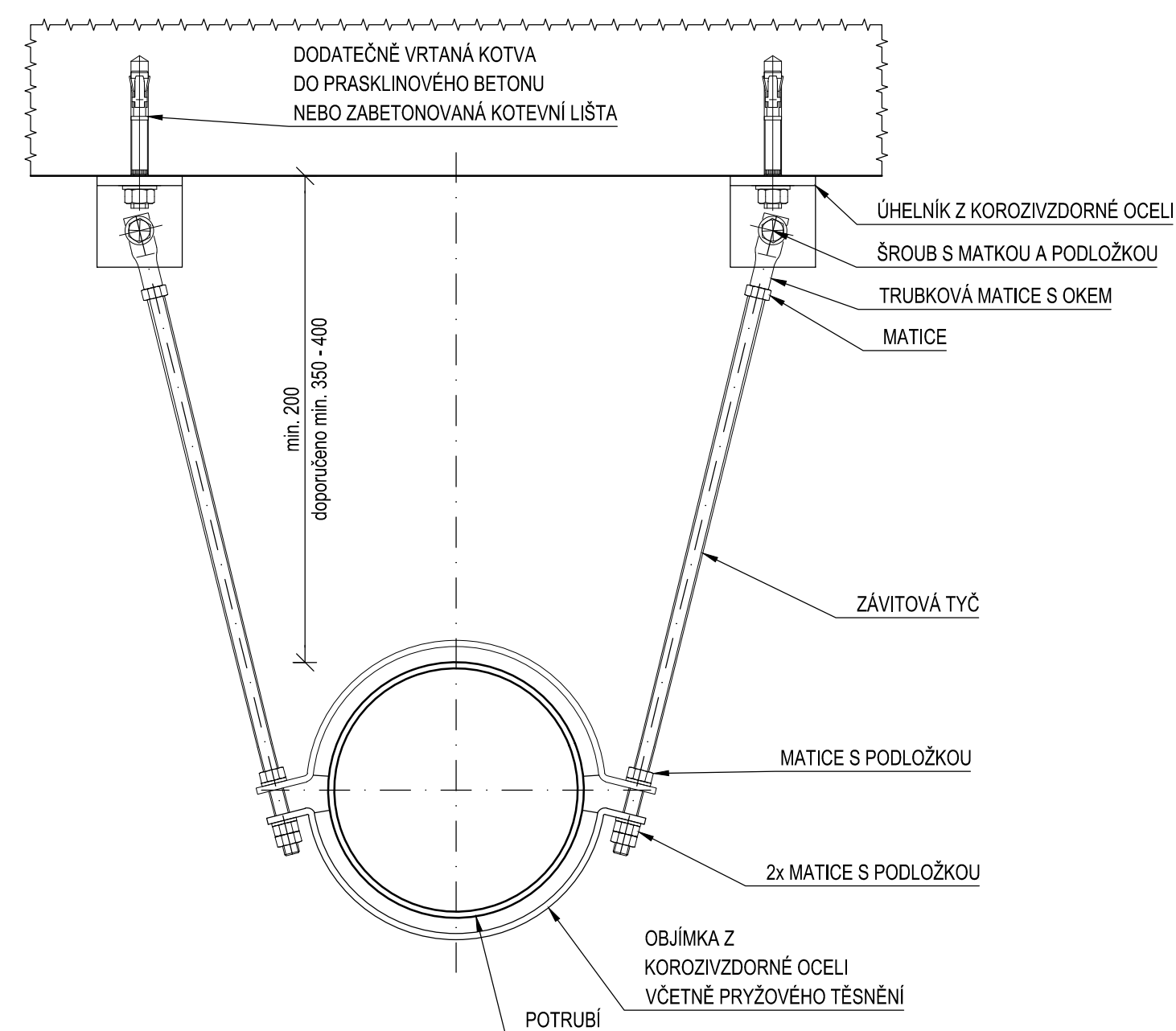
PODÉLNÝ ŘEZ



PODÉLNÝ ŘEZ - PEVNÝ BOD

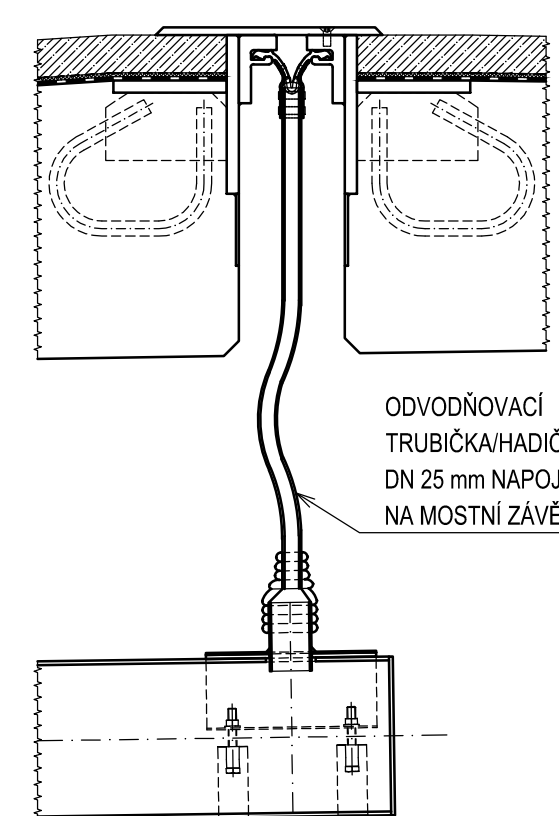


PŘÍČNÝ ŘEZ S POHLEDEM

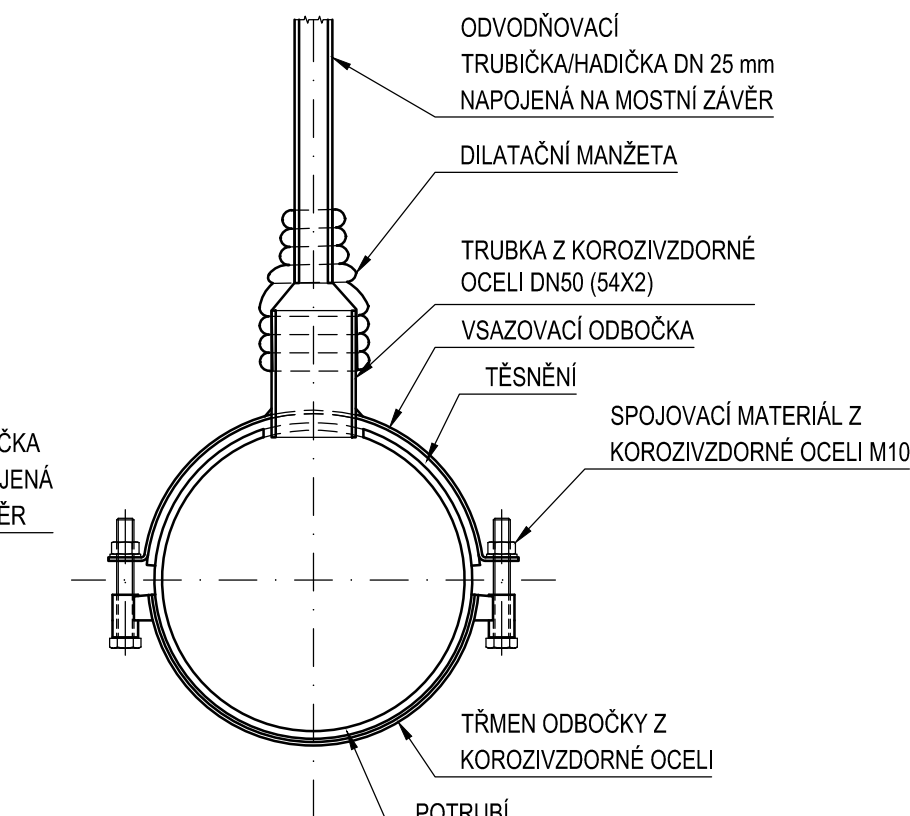


NAPOJENÍ ODVODŇOVACÍ HADIČKY
MOSTNÍHO ZÁVĚRU NA PODÉLNÝ SVOD
M 1:10, 1:5

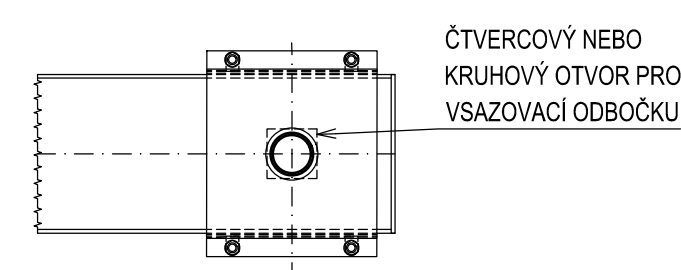
PODÉLNÝ ŘEZ M 1:10



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:5



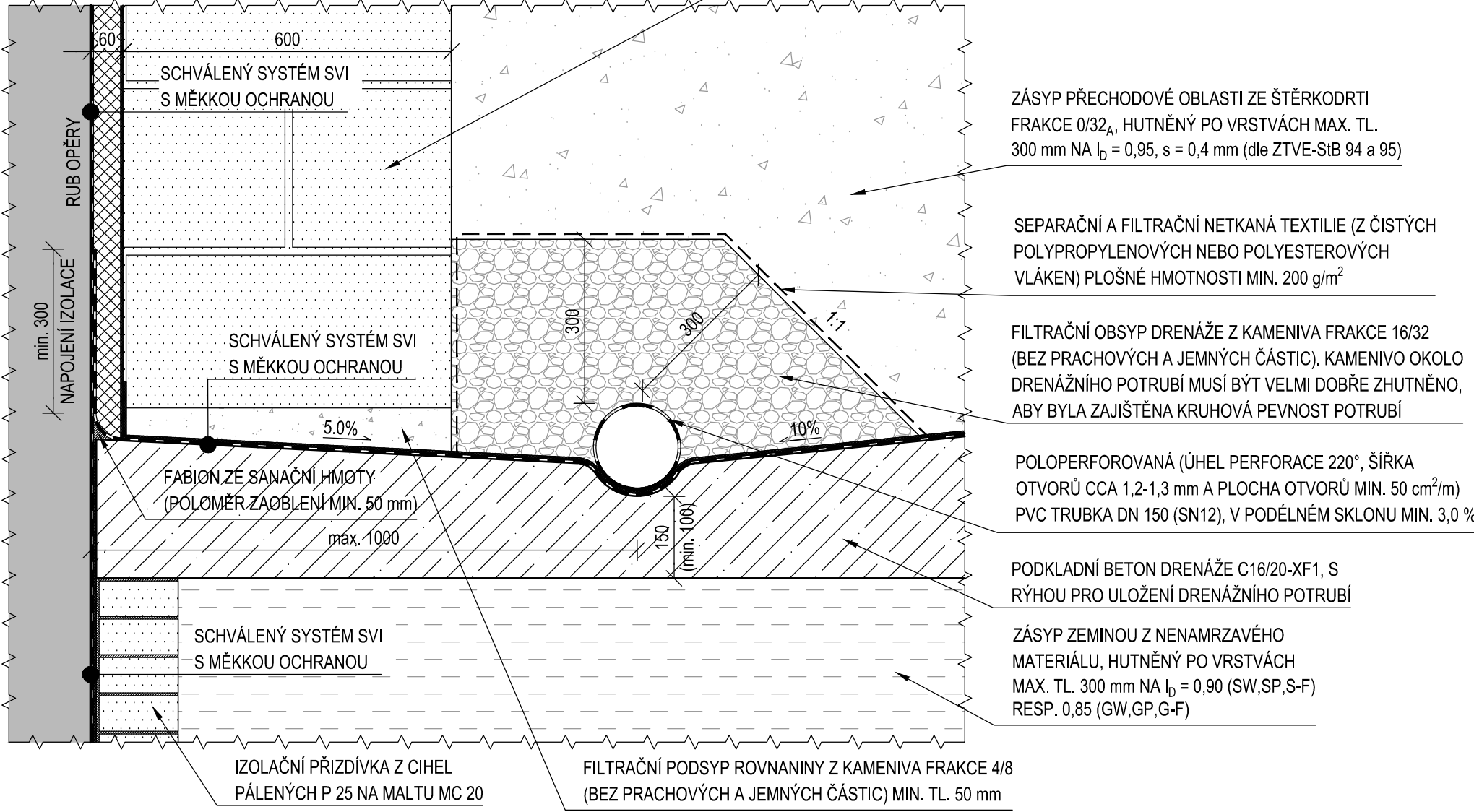
PŮDORYSNÝ ŘEZ M 1:10



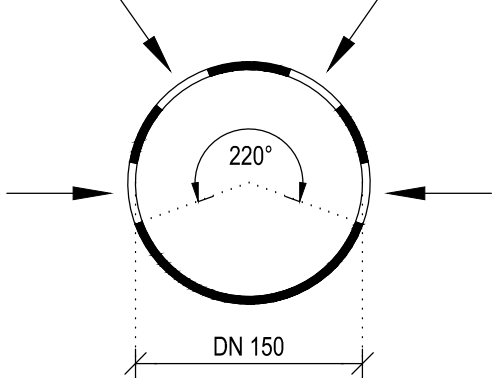
POZNÁMKY:

PRO PODÉLNÉ A SVISLÉ SVODY SE UVAŽUJE BEZHŘDLOVÉ POTRUBÍ Z ŠEDÉ LITINY. VNĚJŠÍ POVRCHOVÁ ÚPRAVA POTRUBÍ JE BUDE ČERVENOHNĚDÝM ZÁKLADNÍM NÁTĚREM, VNITŘNÍ POVRCH BUDE OPATŘEN TRVANLIVOU EPOXIDOVOU VRSTVOU. SPOJKY POTRUBÍ BUDOU TVOŘENY OCELOVOU OBJÍMKOU (V DOSAHU SLANÉ MLHY) A MANŽETOU Z EPDM, DO TLAKU 0,5 bar.

DETAIL RUBOVÉHO ODVODNĚNÍ OPĚŘ
M 1:10



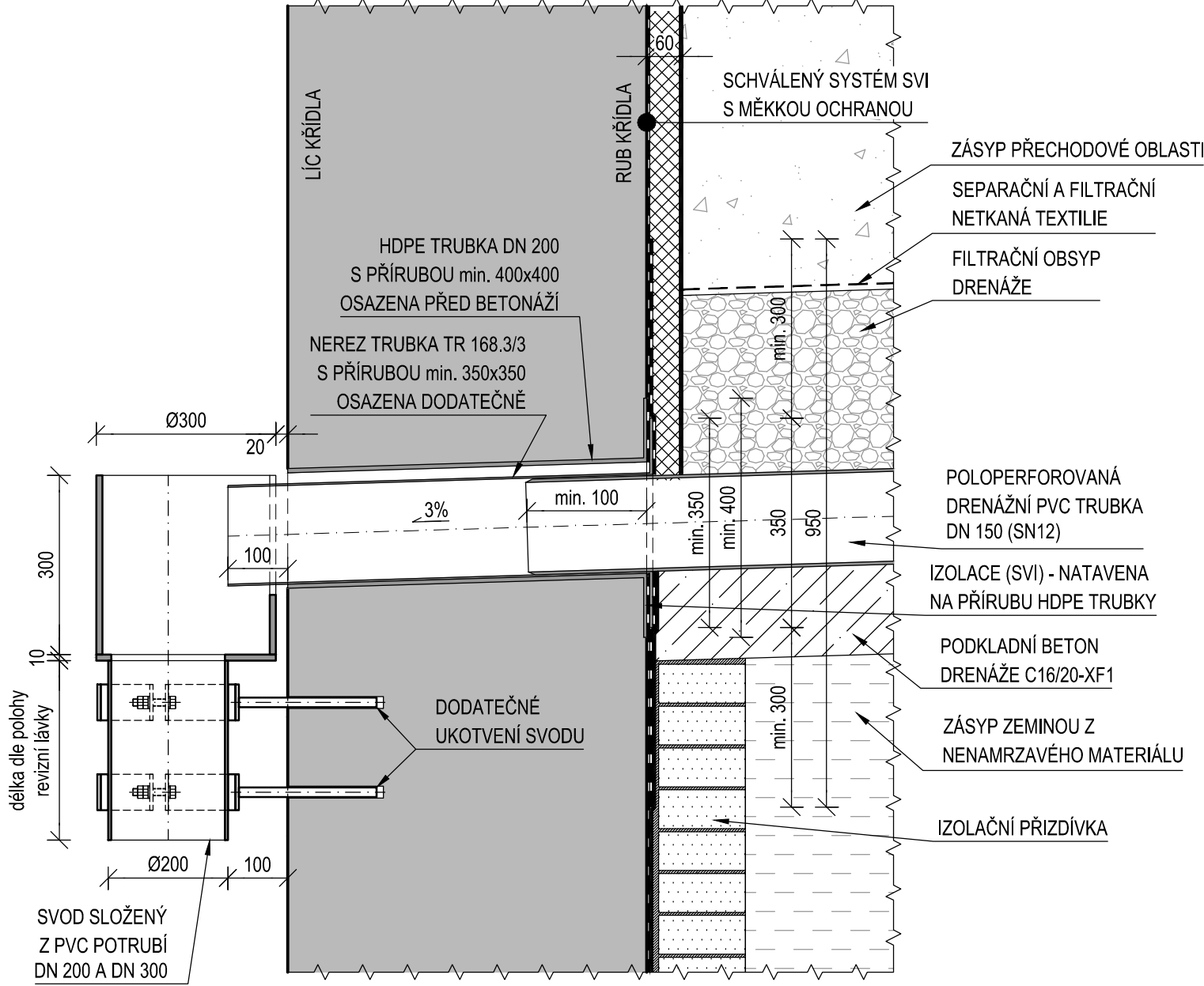
DRENÁŽNÍ TRUBKA
- PERFORACE
M 1:5



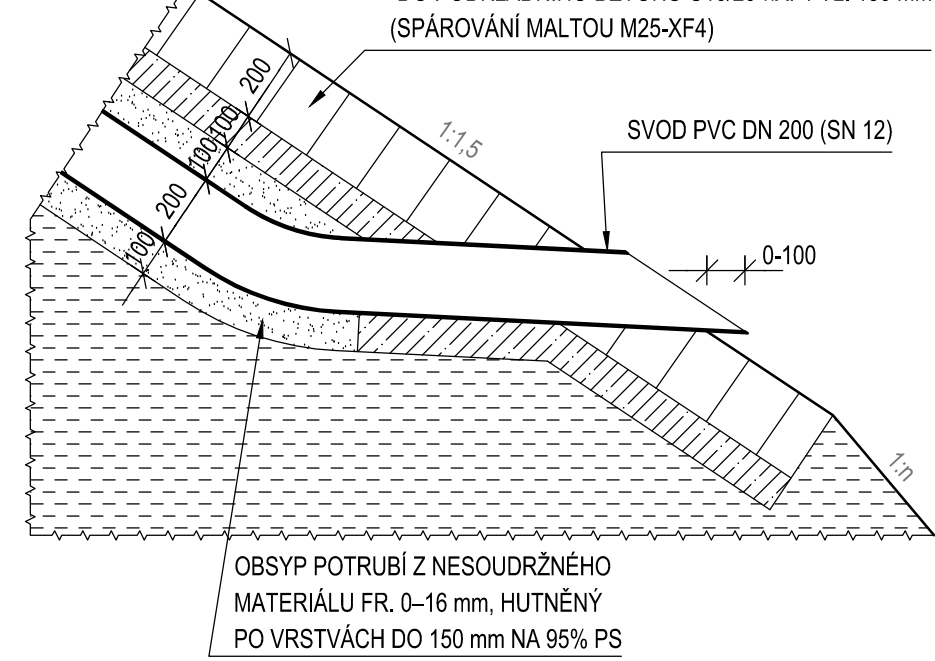
POZNÁMKY

- POTRUBÍ SE UVAŽUJE JAKO TYČOVÉ, PROTOŽE U TRUBEK V KOTOUČÍCH JE VELMI NÁROČNÉ ZAJISTIT PŘESNOU A STABILNÍ POLOHU PŘI APLIKACI.
- PRŮMĚR POTRUBÍ DN 150 JE DOSTATEČNÝ PRO PŘÍPADNÉ KONTROLY ZA POUŽITÍ INSPEKČNÍHO VOZÍKU. S OHLEDEM NA DISPOZICI A TVAR STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY SE PŘÍPADNĚ ČISTĚNÍ POTRUBÍ UVAŽUJE POUZE Z VÝTOKOVÉ STRANY DRENÁŽE.
- NEJVĚTŠÍ MNOŽSTVÍ ZEMINY SE DO DRENÁŽE DOSTANE V PRŮBĚHU JEJÍHO PROVÁDĚNÍ, PROTO JE TŘEBA DBÁT NA ČISTOTU ZABUDOVÁVANÝCH PRVKŮ, ZAMEZIT VYDROLOVÁNÍ ZEMINY DO NEZAKRYTÝCH ŠTĚRKOVÝCH NÁSPŮ A ZAJISTIT SPOJITOST OCHRANNÝCH TEXTILIÍ. PŘESAHY TEXTILIÍ MUSÍ BÝT ALESPŮŇ 200 mm, PŘI MENŠÍCH PŘESAŽÍCH SE DOPORUČUJE TEXTILIE VE VZÁJEMNÝCH PŘESAŽÍCH SVAŘIT. NEBUDOU POUŽITY RECYKLOVANÉ TEXTILIE Z DŮVODU JEJICH NÍZKÉ ŽIVOTNOSTI VE VLHKÉM PROSTŘEDÍ.
- PRVNÍ VRSTVA ZÁSYPU NA POTRUBÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNA RUČNĚ, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ POTRUBÍ.
- SVOD NA VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE JE NAVRŽEN Z DŮVODU REVIZNÍ LÁVKY, ABY NEDOCÁZELO K VÝTOKU VODY NA JEJÍ POCHOZÍ PLOCHU.

DETAIL VYÚSTĚNÍ RUBOVÉHO ODVODNĚNÍ OPĚŘ
M 1:10



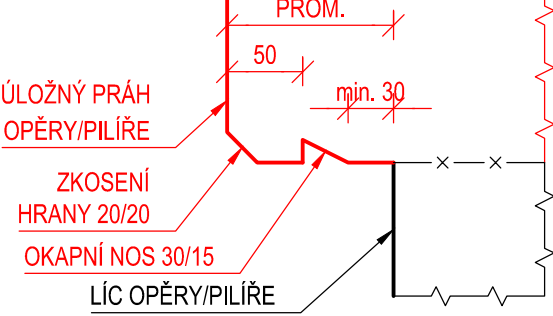
DETAIL VYÚSTĚNÍ SVODU DRENÁŽE - V ZEMINĚ
1:20



POZNÁMKA:

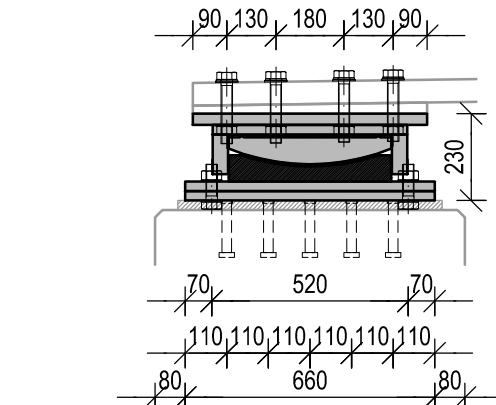
- ODLÁŽDĚNÍ KOLEM VYÚSTĚNÍ DRENÁŽÍ BUDE V MIN. PLOŠE 0,8 x 0,8 m
- ŠÍŘKA RÝHY POTRUBÍ DLE ČSN EN 1610
- VŠEOBECNĚ BUDE POTRUBÍ UKLÁDÁNO PODLE ČSN EN 1610, TKP-SPK 3, TKP-SPK 4 a TP 146. SOUČASNĚ MUSÍ BÝT TAKÉ DODRŽENY PODMÍNKY POKLÁDKY VÝROBCE KONKRÉTNÍHO POTRUBÍ.

DETAIL OKAPNÍČKY ÚLOŽNÉHO PRAHU
M 1:5

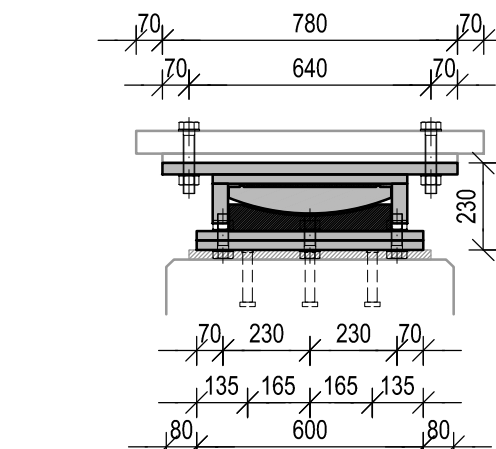


PEVNÉ LOŽISKO
M 1:20

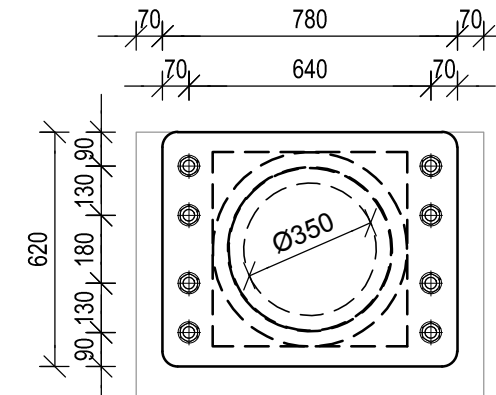
PODÉLNÝ ŘEZ



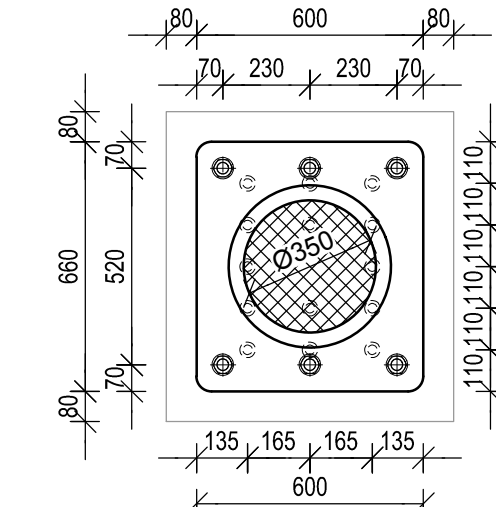
PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS - HORNÍ DESKA

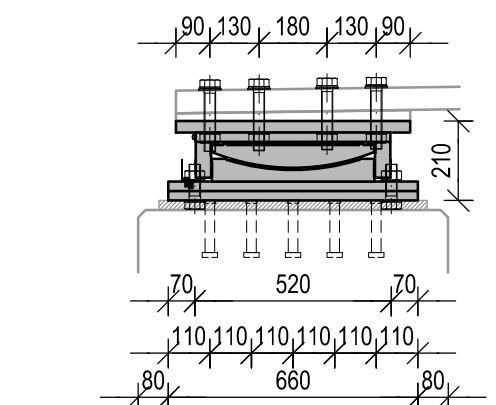


PŮDORYS - DOLNÍ DESKA

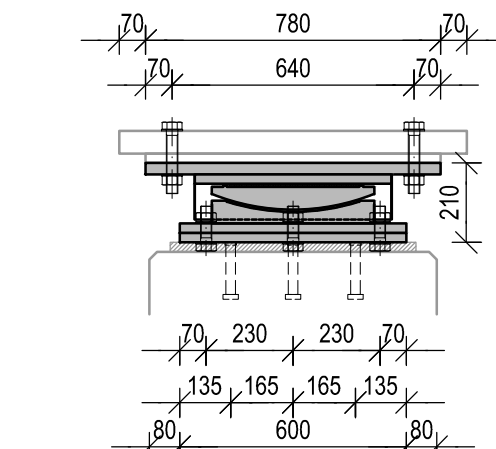


PODÉLNĚ PEVNÉ
LOŽISKO M 1:20

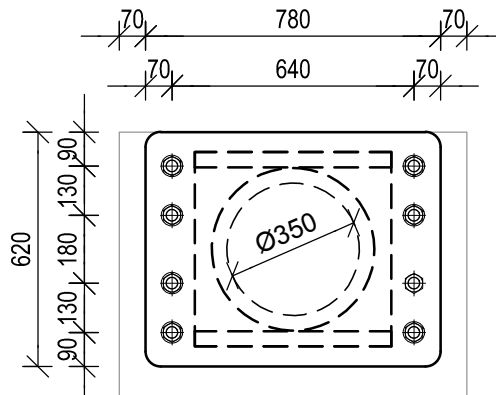
PODÉLNÝ ŘEZ



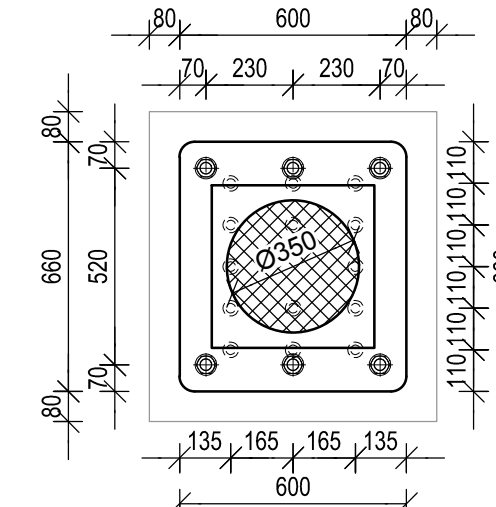
PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS - HORNÍ DESKA

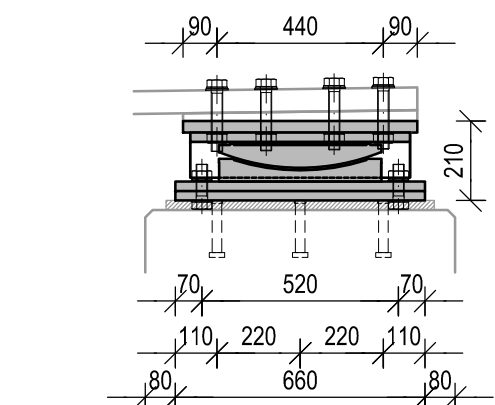


PŮDORYS - DOLNÍ DESKA

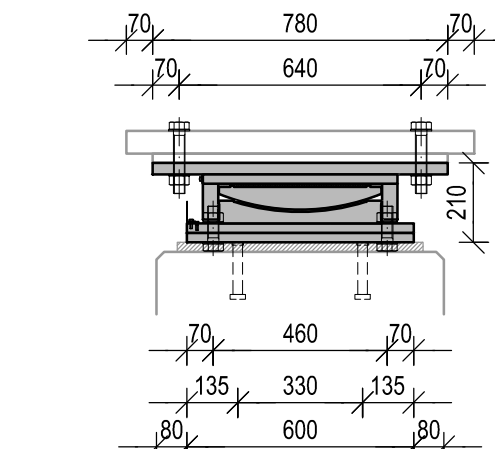


PŘÍČNĚ PEVNÉ
LOŽISKO M 1:20

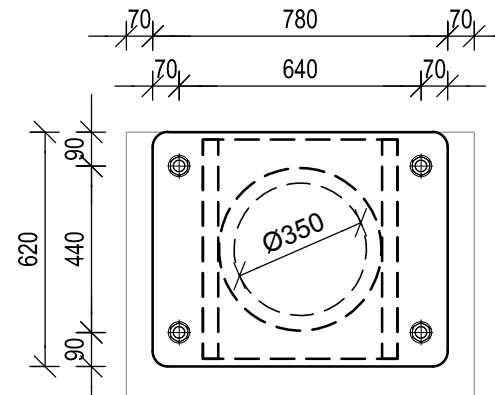
PODÉLNÝ ŘEZ



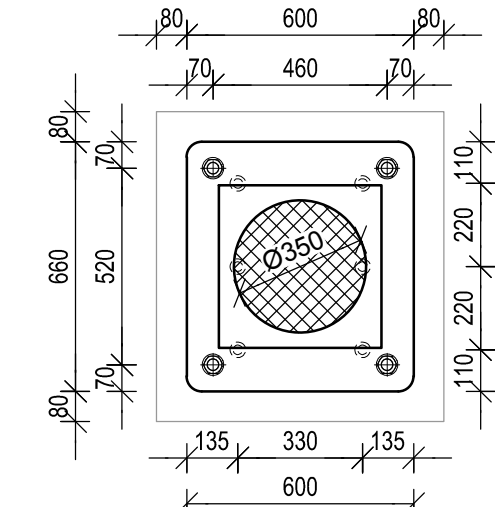
PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS - HORNÍ DESKA

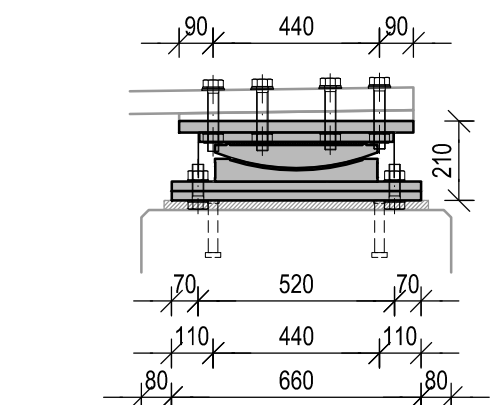


PŮDORYS - DOLNÍ DESKA

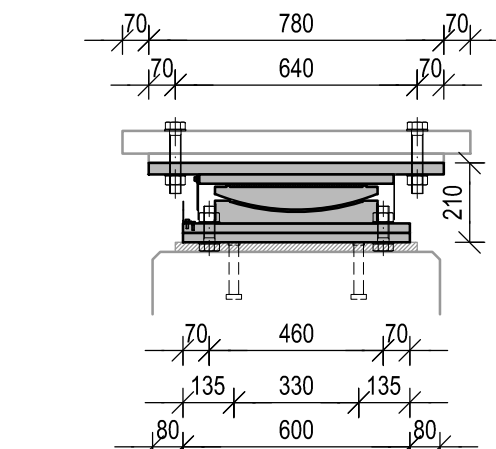


VŠESMĚRNÉ LOŽISKO
M 1:20

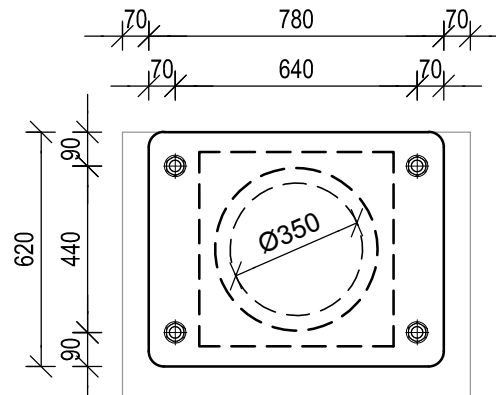
PODÉLNÝ ŘEZ



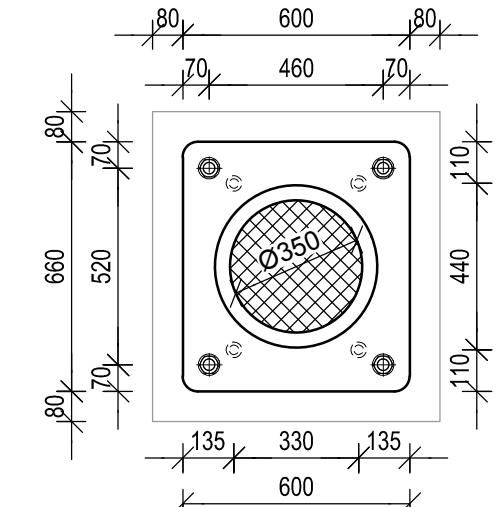
PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS - HORNÍ DESKA

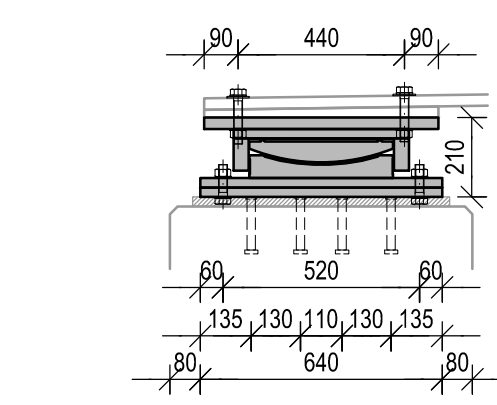


PŮDORYS - DOLNÍ DESKA

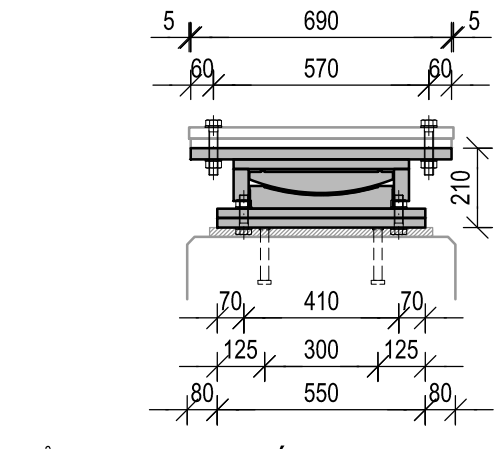


PEVNÉ LOŽISKO
M 1:20

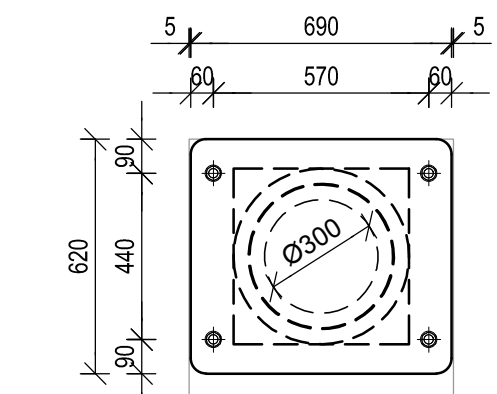
PODÉLNÝ ŘEZ



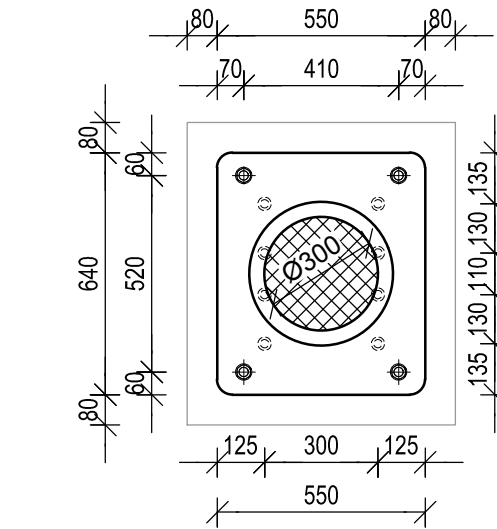
PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS - HORNÍ DESKA

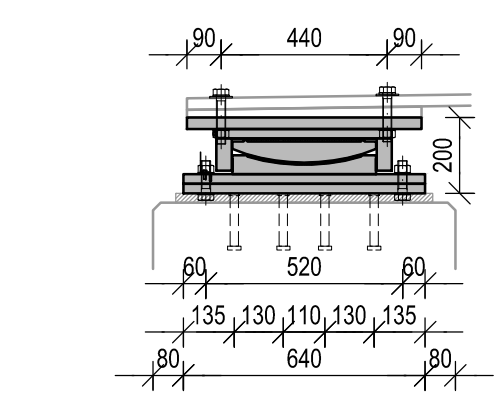


PŮDORYS - DOLNÍ DESKA

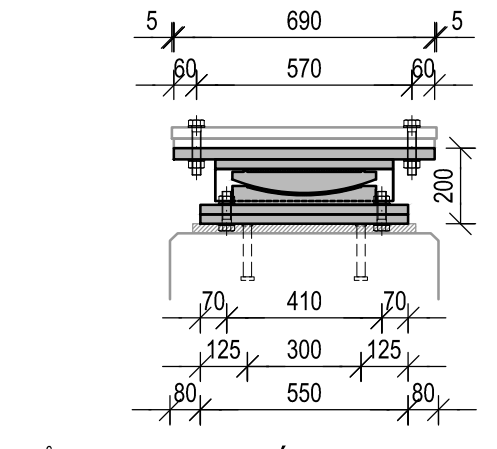


PODÉLNĚ PEVNÉ
LOŽISKO M 1:20

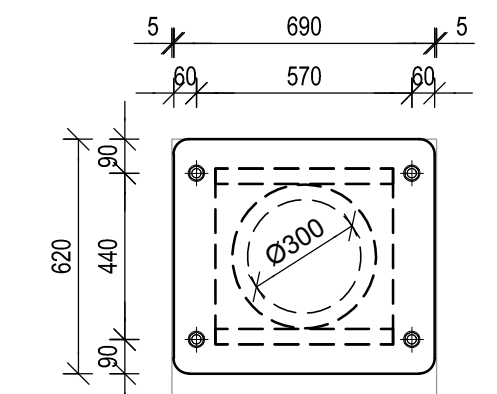
PODÉLNÝ ŘEZ



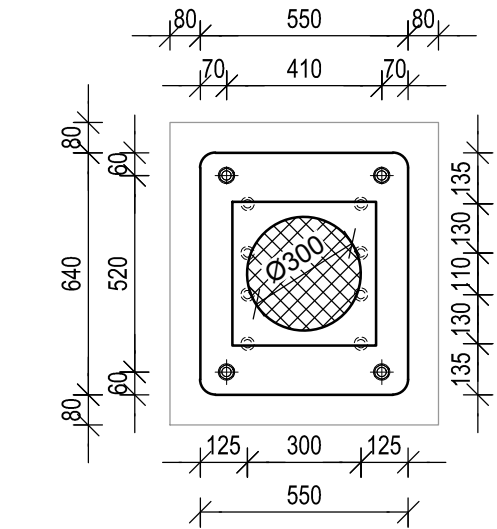
PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS - HORNÍ DESKA

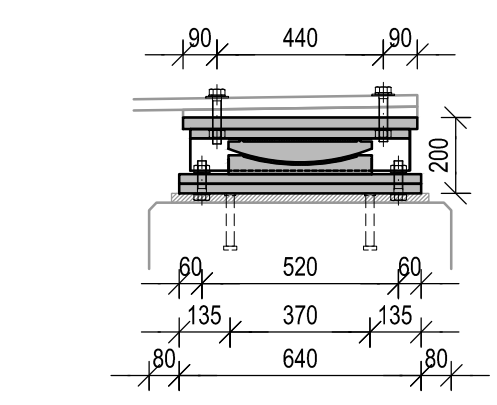


PŮDORYS - DOLNÍ DESKA

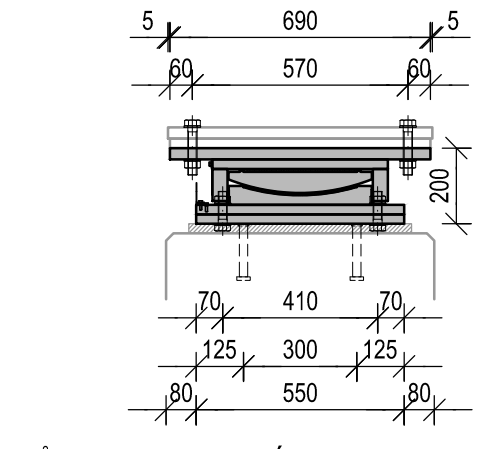


PŘÍČNĚ PEVNÉ
LOŽISKO M 1:20

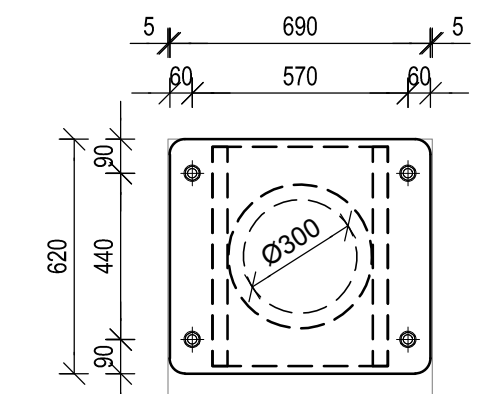
PODÉLNÝ ŘEZ



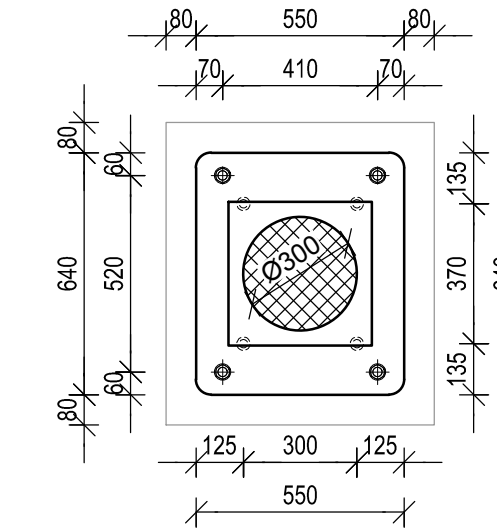
PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS - HORNÍ DESKA

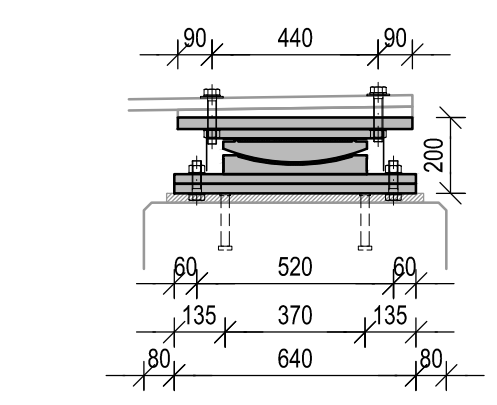


PŮDORYS - DOLNÍ DESKA

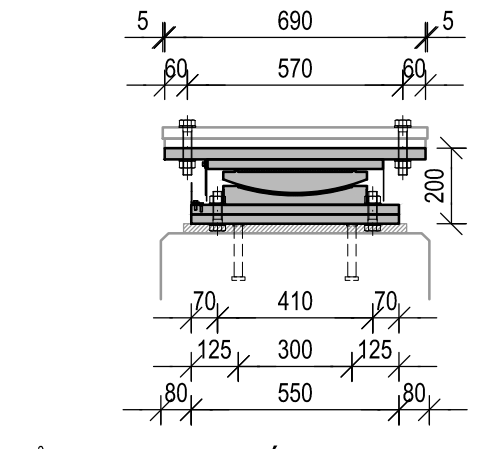


VŠESMĚRNÉ LOŽISKO
M 1:20

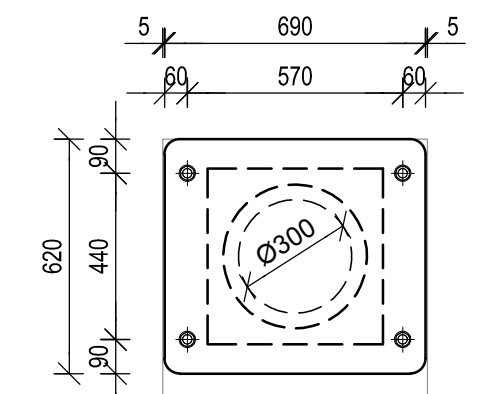
PODÉLNÝ ŘEZ



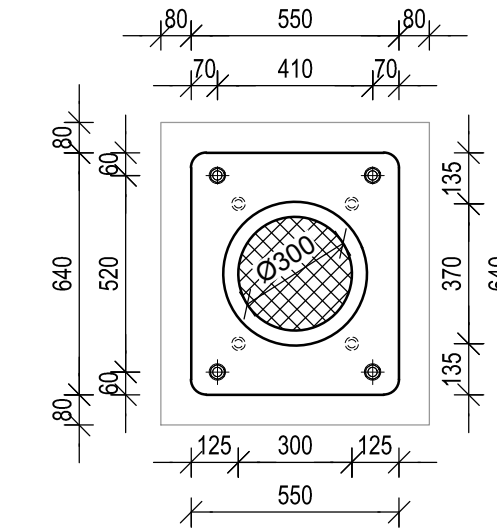
PŘÍČNÝ ŘEZ



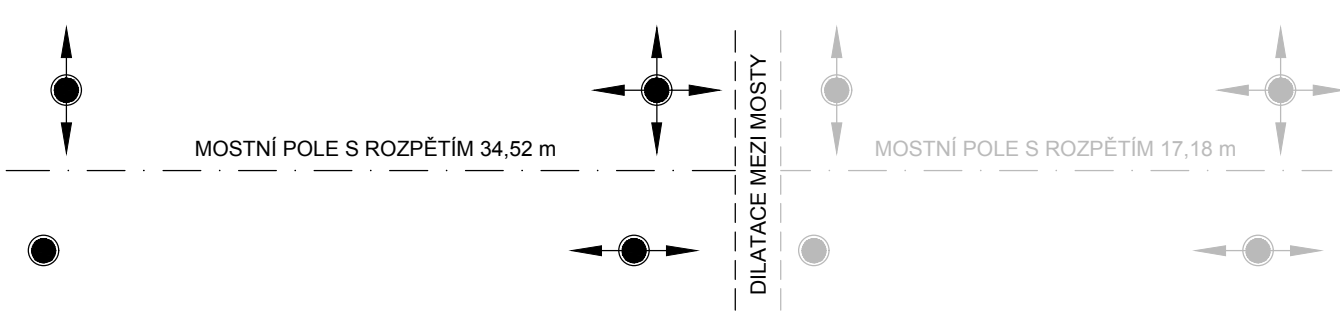
PŮDORYS - HORNÍ DESKA



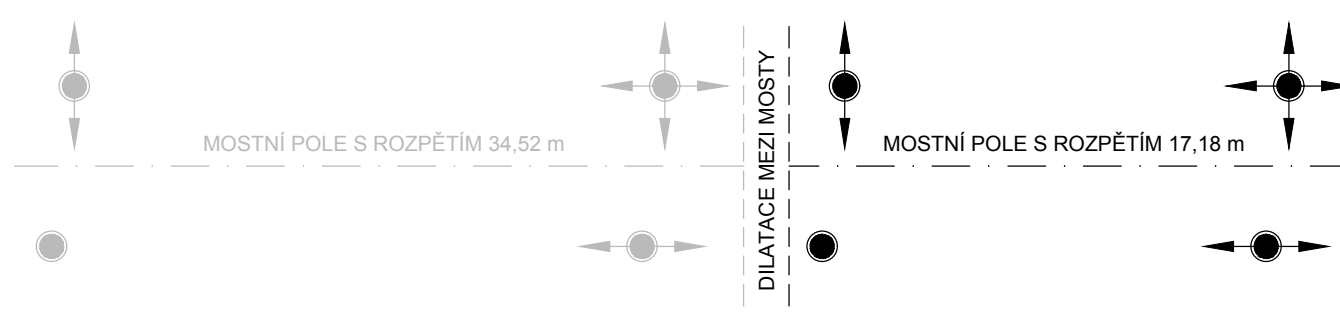
PŮDORYS - DOLNÍ DESKA

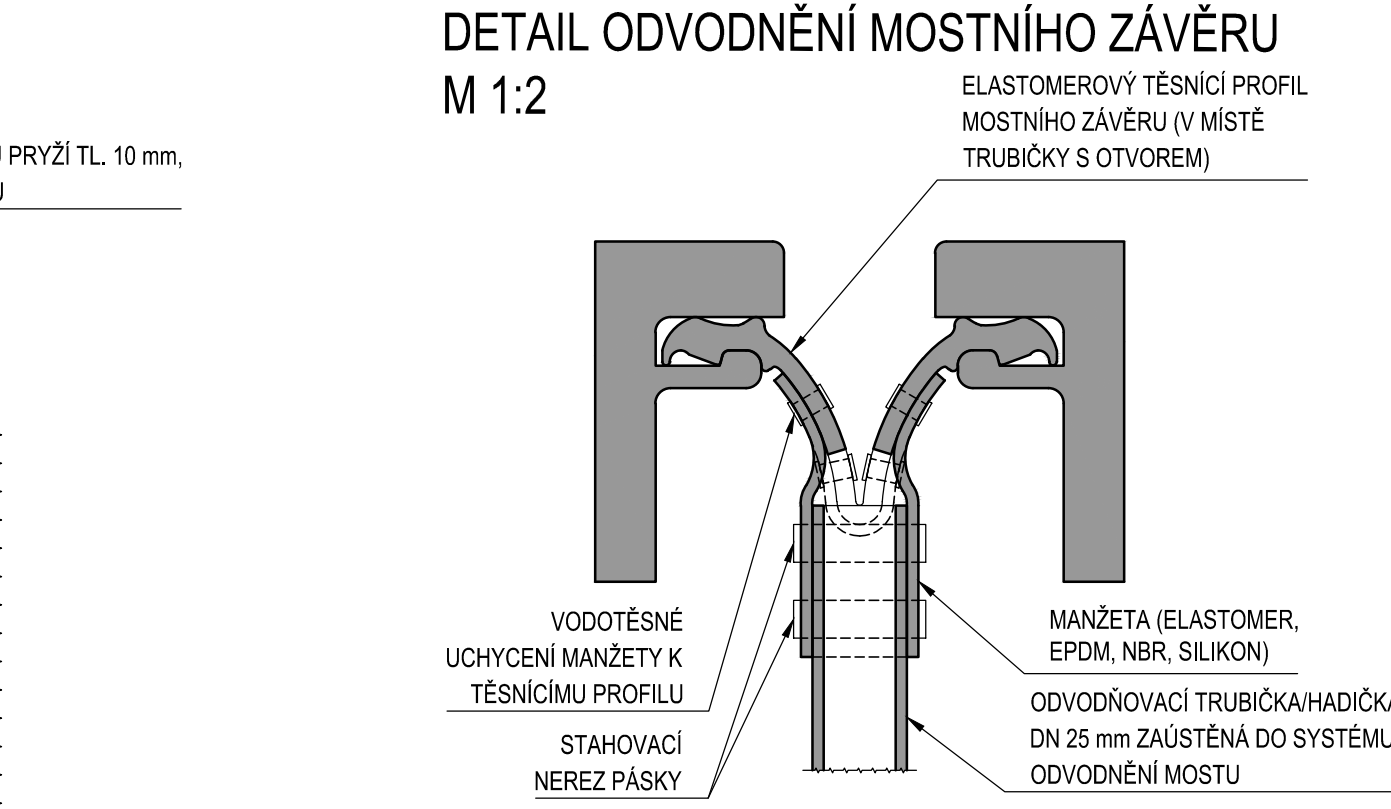
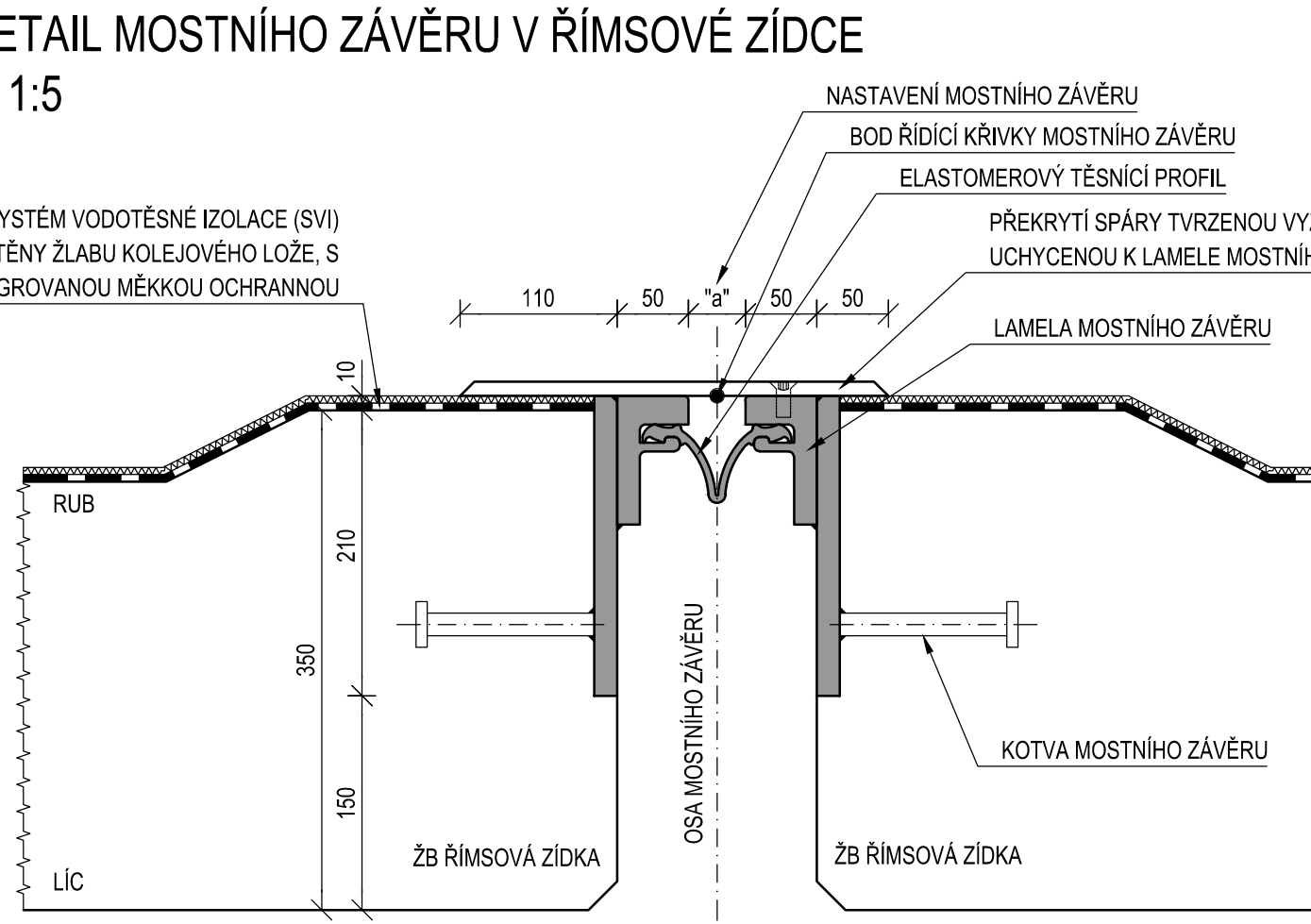
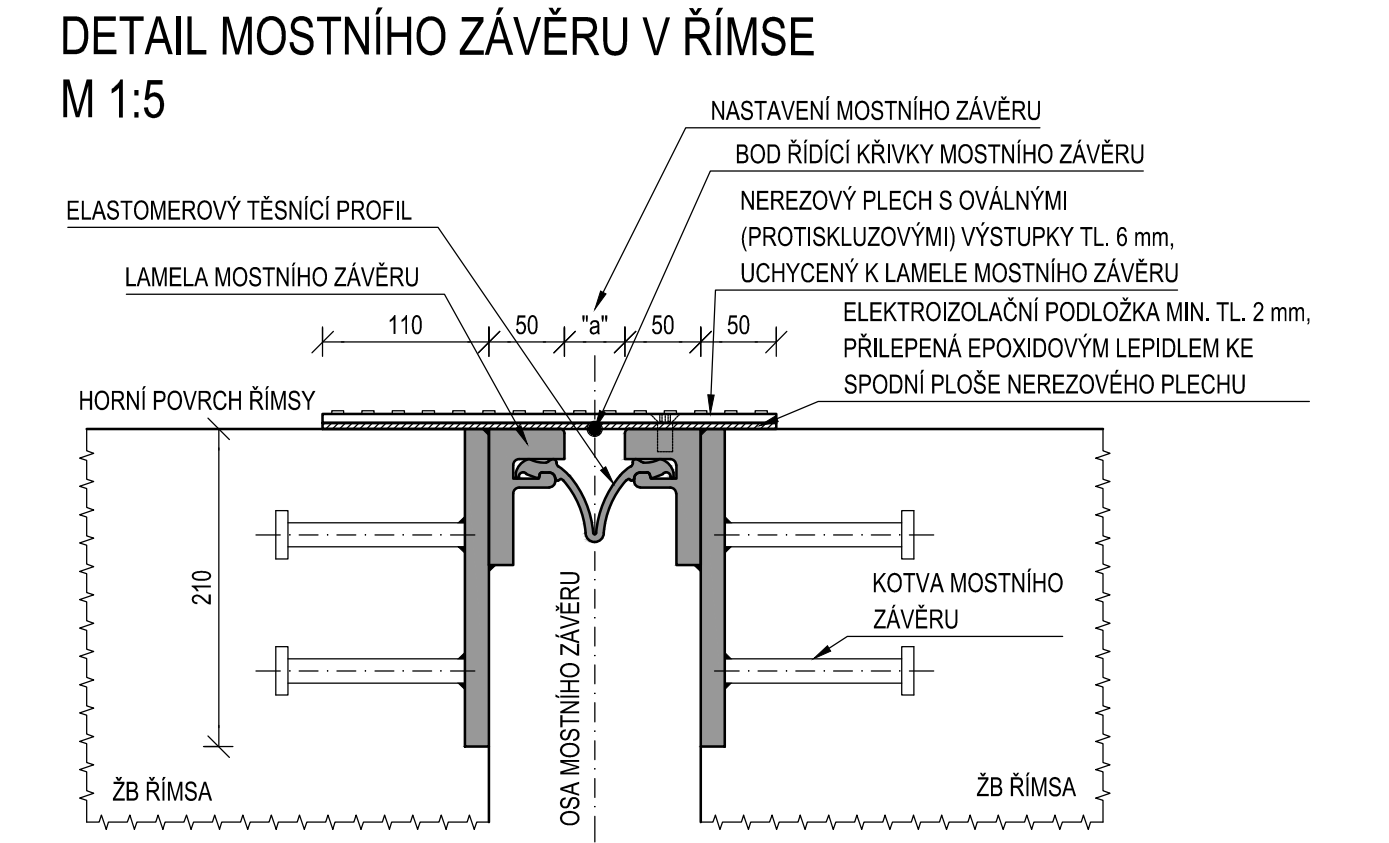
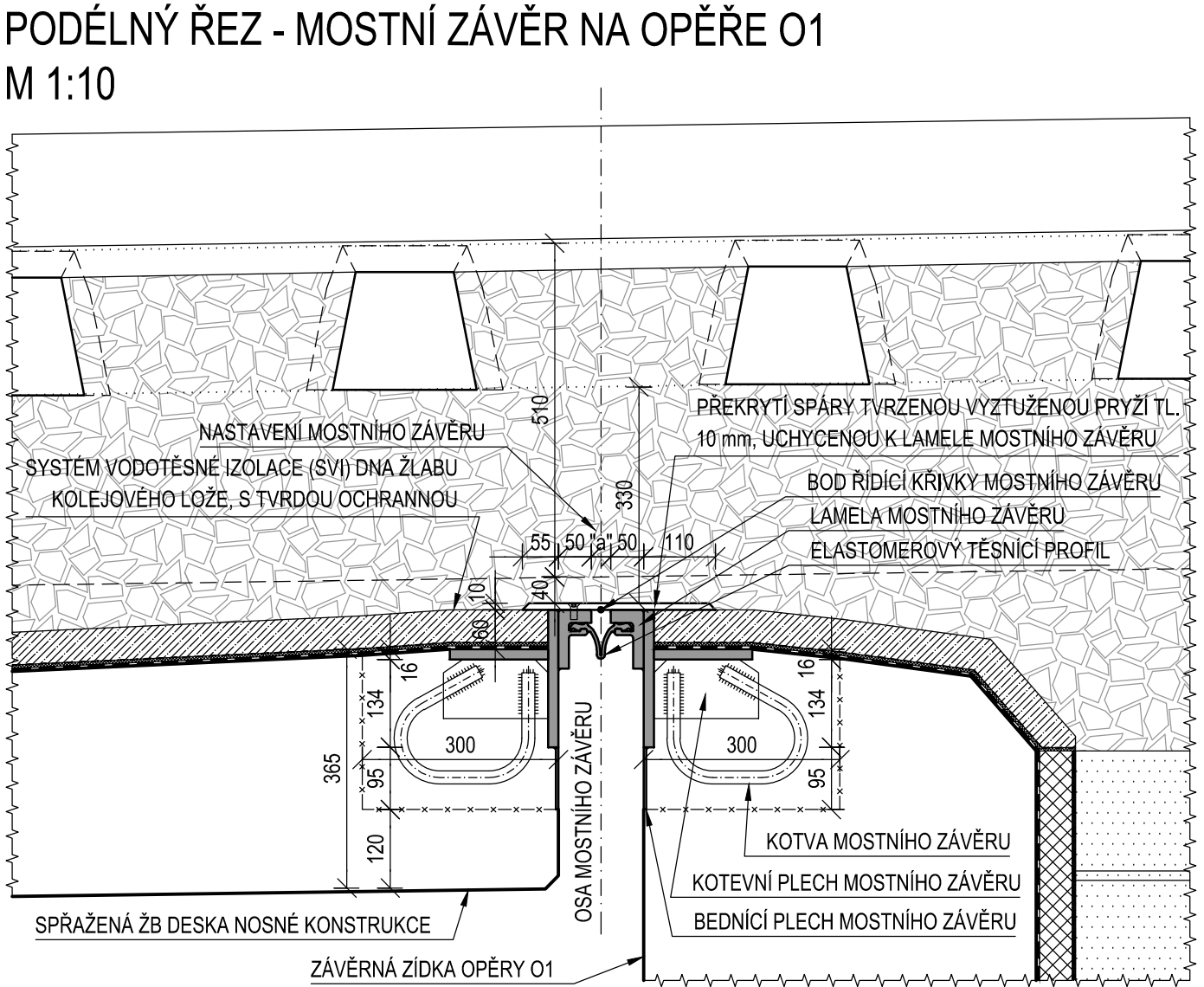
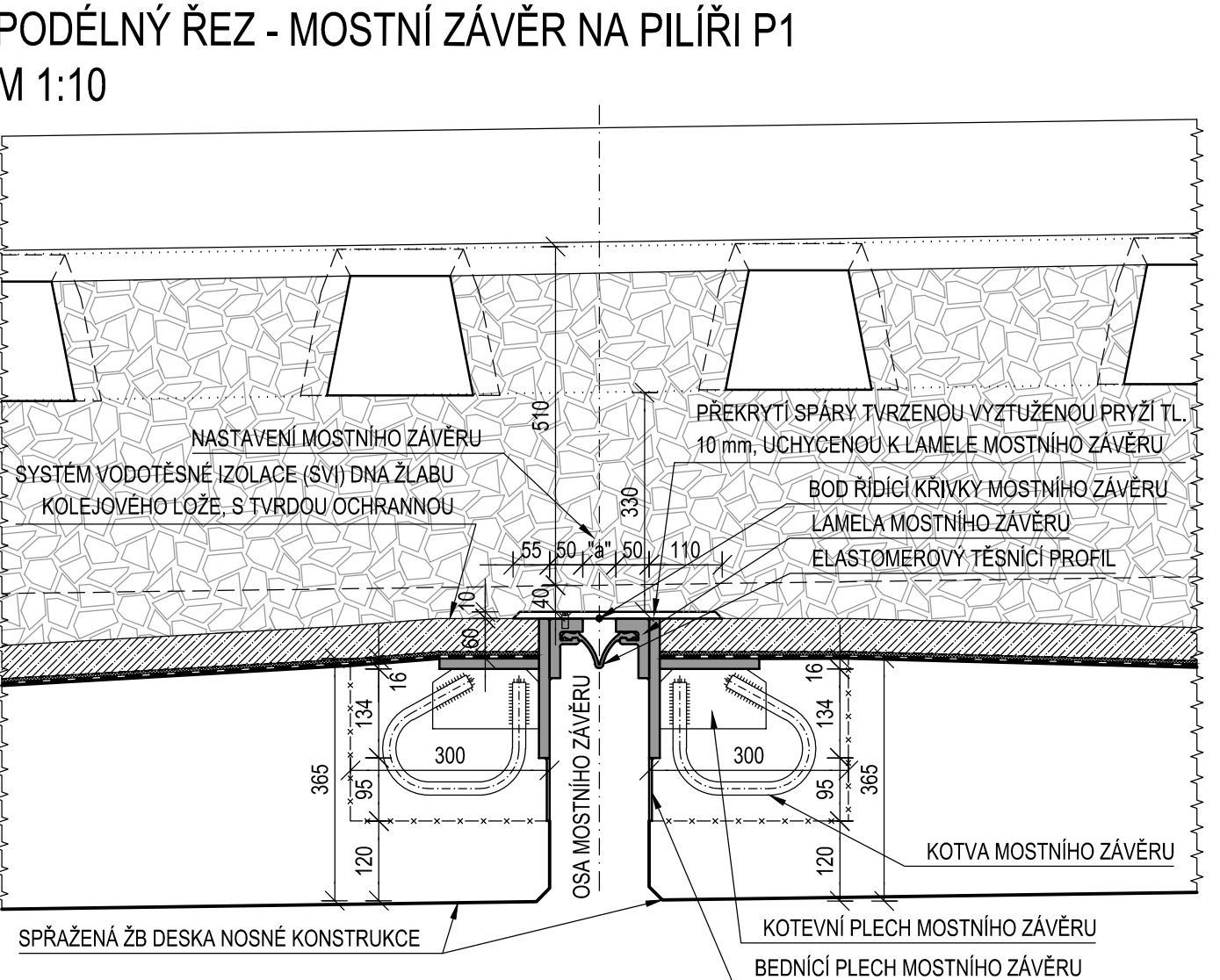
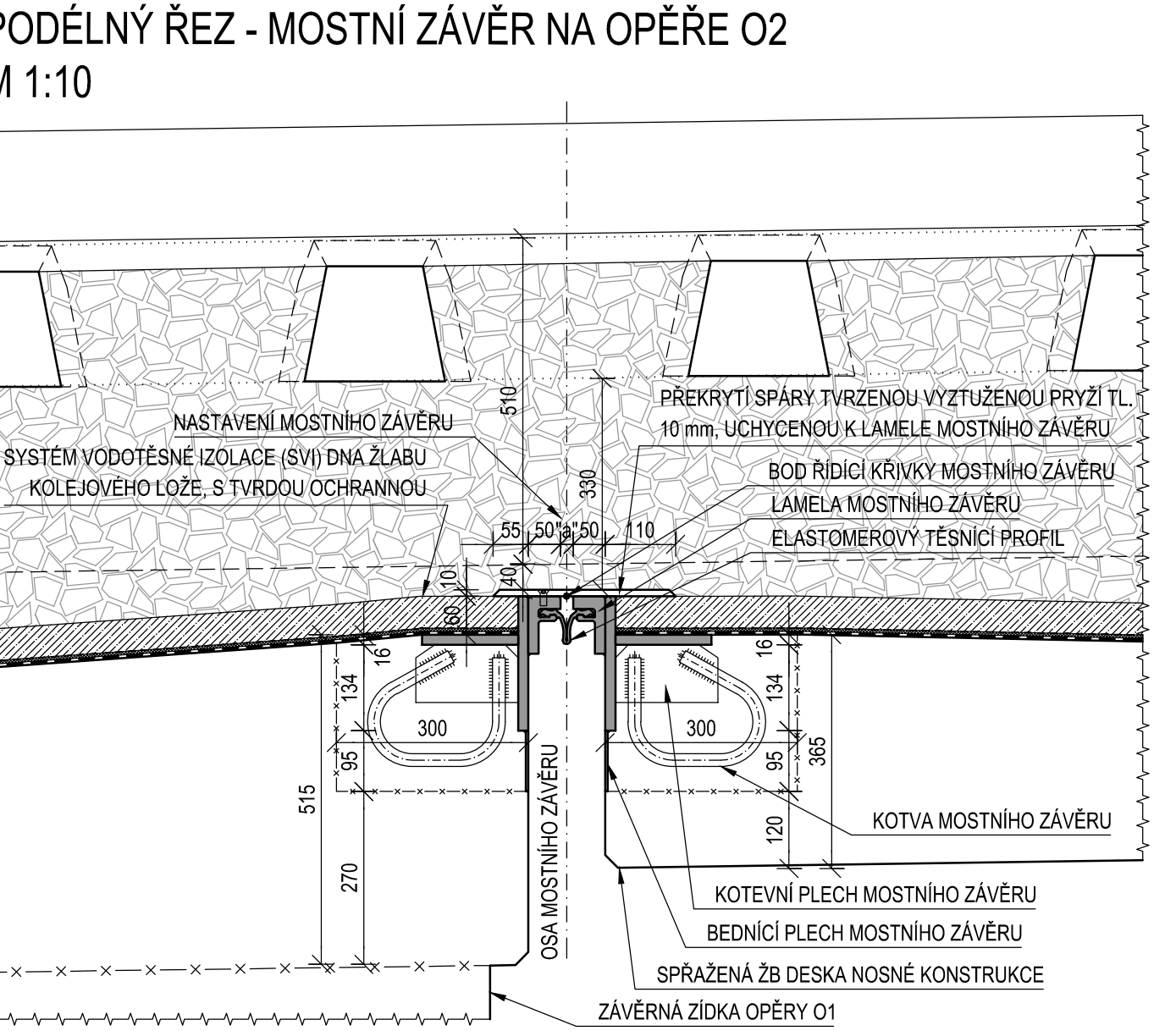
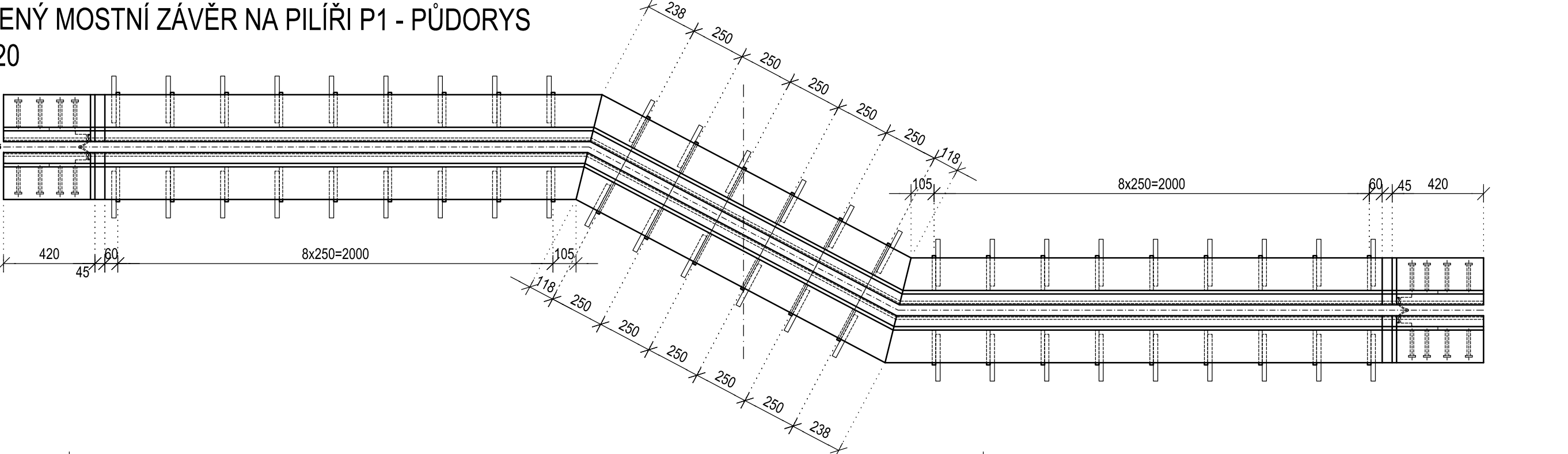
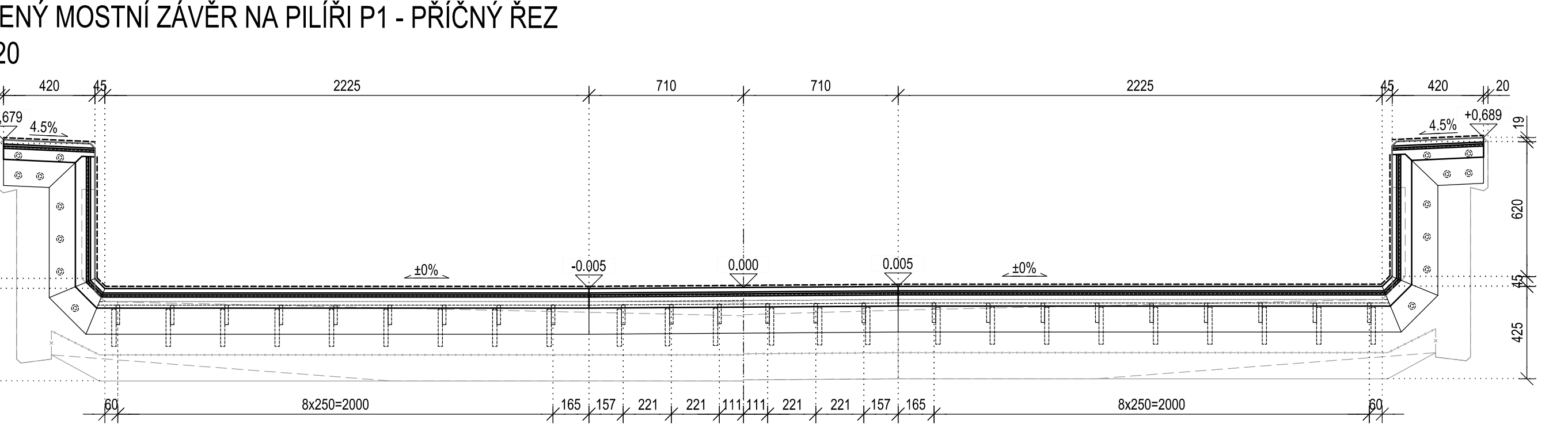
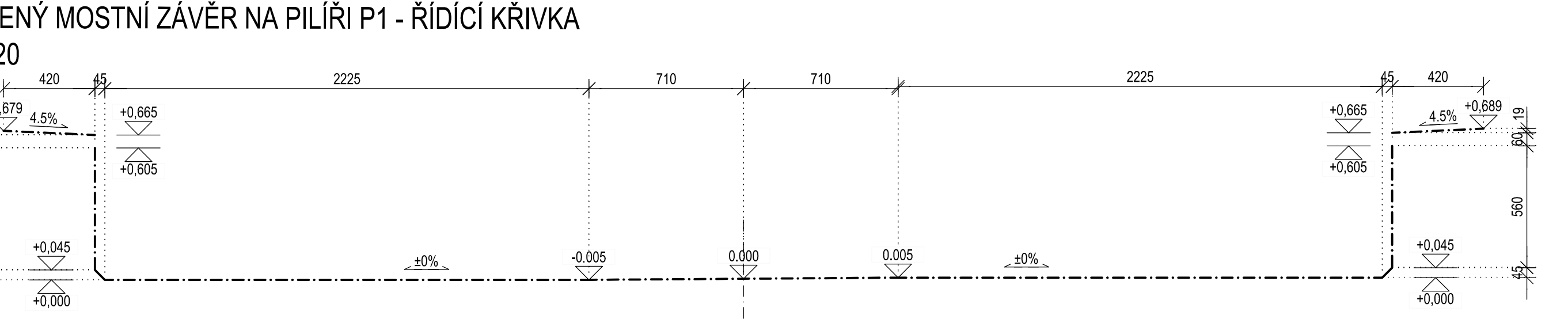
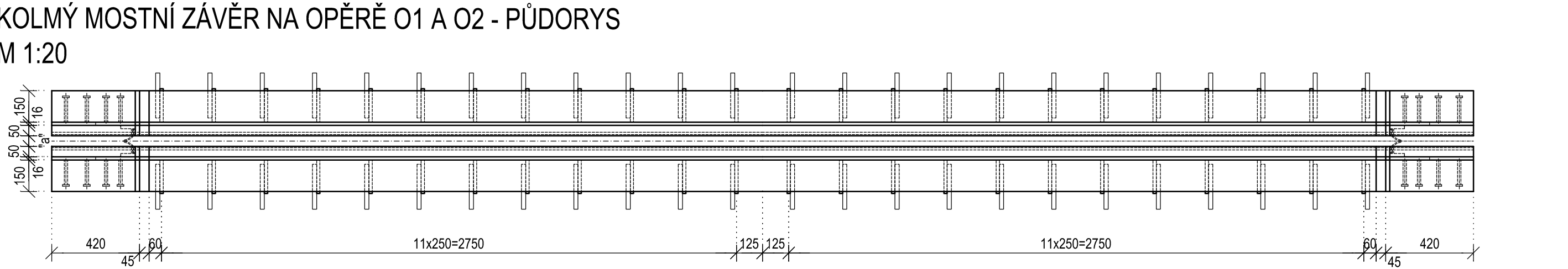
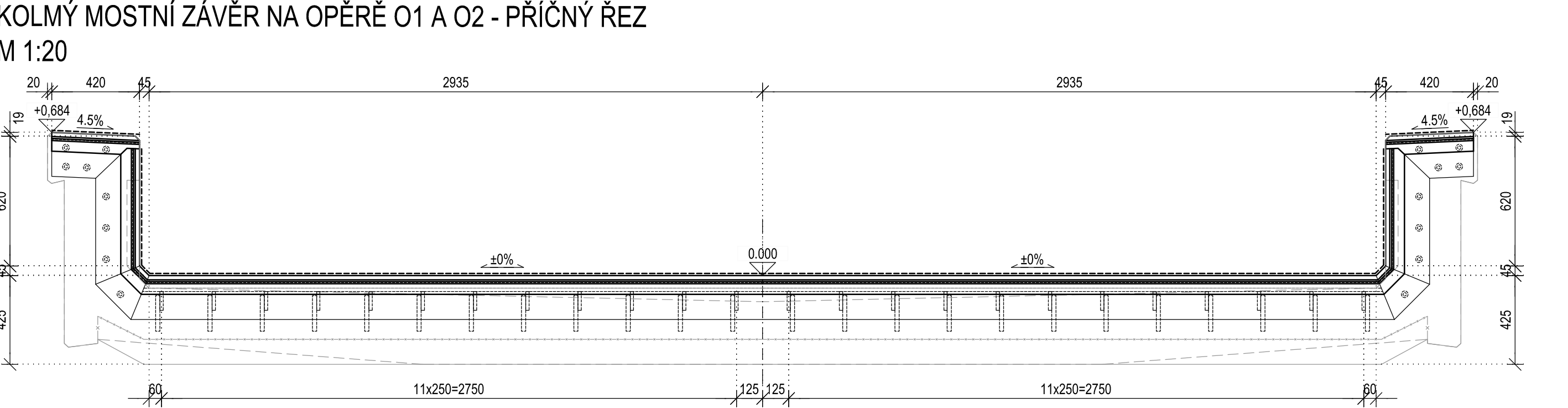
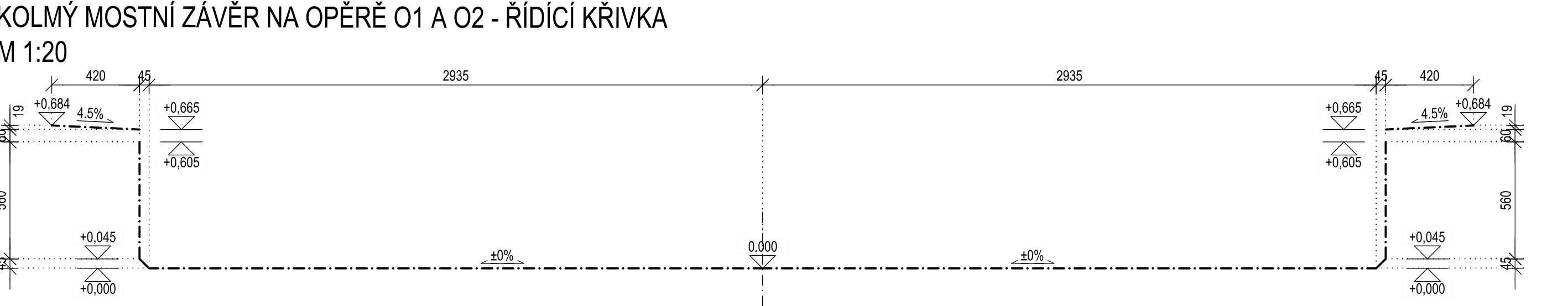


SCHEMATICKÉ USPOŘÁDÁNÍ LOŽISEK



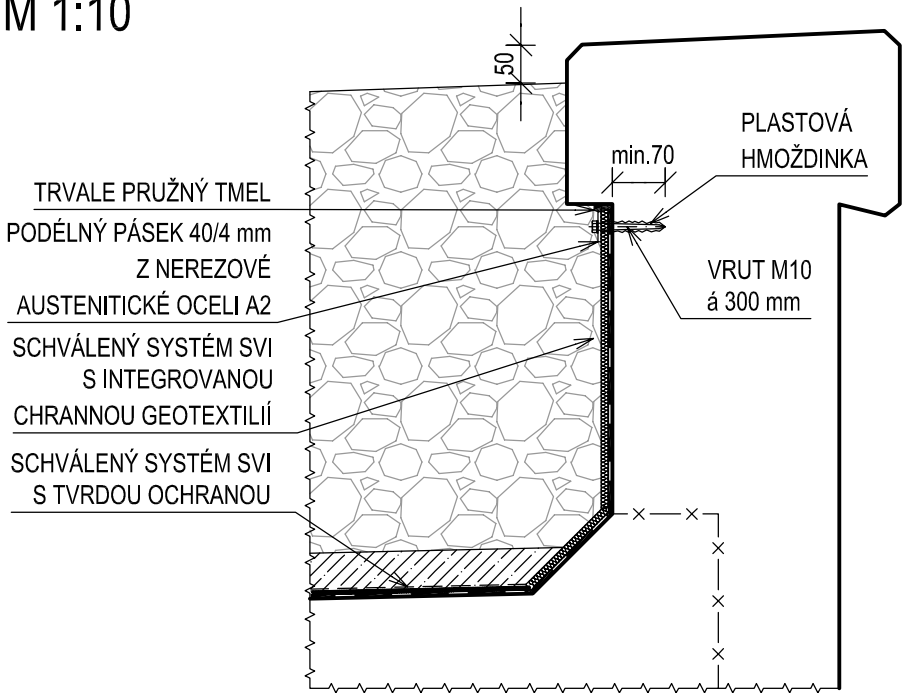
SCHEMATICKÉ USPOŘÁDÁNÍ LOŽISEK





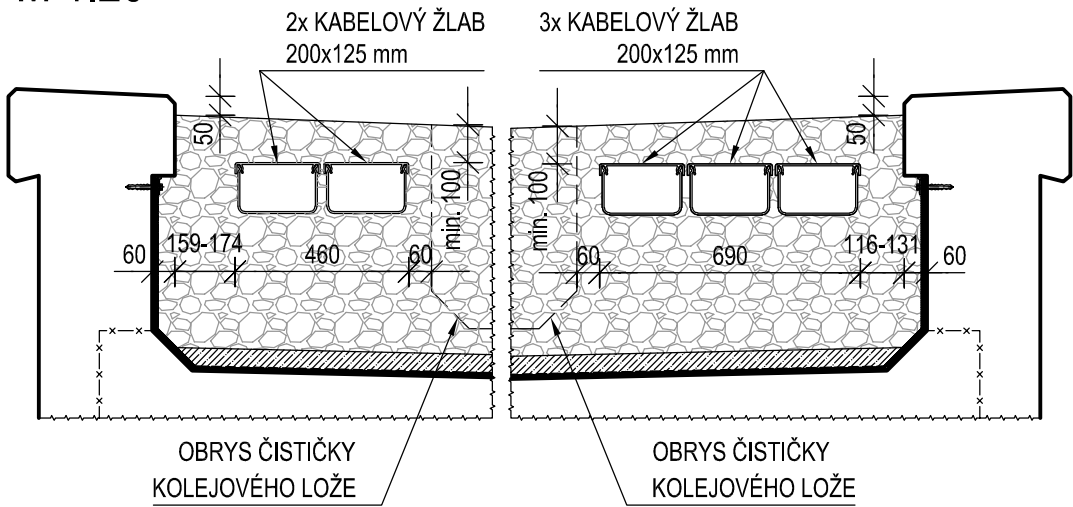
DETAIL UKONČENÍ IZOLACE V MÍSTĚ ŘÍMSY

M 1:10



KABELOVÉ ŽLABY

M 1:20



Objekt:	Číslo objektu:
Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040	SO 01-20-01

Seznam příloh

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ	Pracovní/definitivní verze									
Označení (S-kód):	-	Označení	01								
Stupeň:	DUSP+PDPS	Den	29								
Datum zpracování:	29.01.2022	Měsíc	01								
		Rok	22								

[illegible]